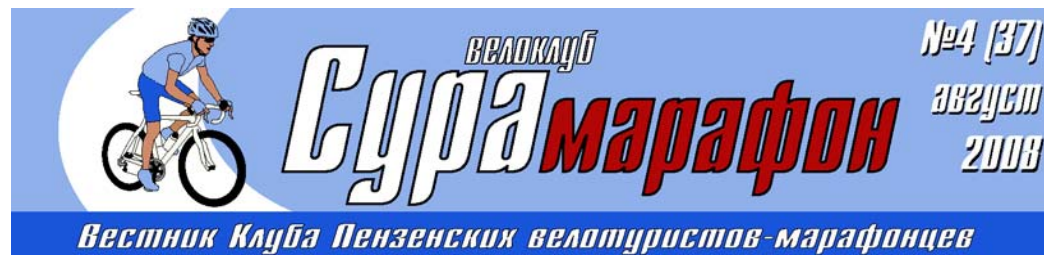


Итоги веломарафона Вологда-Онега-Ладога-1200, 4-8 июля 2008 г.

Фамилия, имя	Год рожд.	Страна, город	Время
Беляев Сергей	1974	Санкт-Петербург	71:15:00
Басалаев Владимир	1949	Пенза	84:35:00
Березёнков Игорь	1964	Новосибирск	84:02:00
Болдырев Алексей	1958	Архангельск	82:21:00
Бородулин Юрий	1959	Санкт-Петербург	DNF 706 км, 32:30
Бушардт Йан	1957	Дания	83:33:00
Викулов Антон	1985	Санкт-Петербург	84:13:00
Галибин Дмитрий	1980	Архангельск	84:35:00
Гройверс Том	1966	Германия	78:08:00
Дитз Норберт	1959	Германия	63:52:00
Завьялов Игорь	1968	Санкт-Петербург	84:50:00
Иванов Дмитрий	1988	Санкт-Петербург	DNF 398 км, 17:45
Йунг Фердинанд	1956	Австрия	64:52:00
Коэн Абрахам	1965	Израиль	82:40:00
Курцке-Граупп Йорг	1955	Германия	63:52:00
Леман Герольд	нд	Австрия	81:53:00
Либуркин Дмитрий	1958	Москва	85:38:00
Малаховский Вадим	1967	Северодвинск	83:49:00
Махлай Сергей	1958	Санкт-Петербург	86:02:00
Мейксенсберг Карл	1955	Германия	78:08:00
Мийсен Иво	1967	Голландия	DNF 1060 км, 81:40
Мосунов Владимир	1964	Москва	82:33:00
Мякипя Микко	1978	Финляндия	68:22:00
Нейман Андрей	1975	Архангельск	87:30:00
Новиков Валентин	1987	Санкт-Петербург	84:07:00
Овсянников Дмитрий	1981	Санкт-Петербург	DNF 398 км, 18:45
Рихтер Михаэль	1974	Германия	63:52:00
	1941	Губкинский (ЯНАО)	59:59:00
Сахипов Харис			
Сеитов Павел	1981	Архангельск	87:30:00
Синицкий Дмитрий	1985	Северодвинск	87:30:00
Соловьёв Александр	1973	Пенза	84:20:00
Танге Антоон	1958	Бельгия	87:10:00
Тинебор Манфред	1952	Германия	82:41:00
Хербрик Франк	1971	Германия	87:10:00
Черкасин Сергей	1983	Вологда	80:38:00
Шайтан Пётр	1984	Украина, Одесса	DNF 682 км, 35:35
Швак Игорь	1980	Украина, Южный	68:55:00
Шперлинг Петер	1960	Австрия	90:00:00



Итоги веломарафона 400 км 21 июня 2008г. (норматив 27:00)

№	Фамилия, имя	Год. рожд.	город	Время
1	Андреев Вячеслав	1973	Пенза	Сход (250 км)
2	Басалаев Владимир	-	Пенза	20:23
3	Зотов Евгений	1984	Пенза	25:22
4	Жулимов Александр	-	Пенза	Сход (250 км)
5	Соловьёв Александр	-	Пенза	22:40

Своими впечатлениями поделился *Владимир Басалаев* :

Марафон-400, тремя из пяти участников оценивался, больше, как прикидка к предстоящему веломарафону Онега-Ладога - 1200. Дистанция 400 км примерно та, в районе которой, на больших марафонах нужен сон. Поэтому такие необычные результаты мы видим в финишном протоколе. Лично я хотел пройти марафон без накопления дискомфортных факторов, задержаться на КП в Колышлее и посмотреть там в кафе по телевизору футбол Россия-Голландия.

До Истоков Хопра всё прошло привычно и понятно. Тамбовская трасса огорчила 20- километровым участком нового, недоделанного асфальта, готового в любую секунду порвать покрышки. Привычное кафе на трассе - КП-1, не работало. Но это не огорчило. Первая короткая остановка состоялась через 161 км у колонки для заполнения водой опустевшей фляжки. Иногда капал дождь, но он лишь успевал смочить асфальт и освежить воздух. Один раз прошёл короткий и мелкий град. Затем облака разошлись, выглянуло солнце и стих ветер. Но нет. Опыт подсказывает, что небесные дела только разворачиваются.

Вторая остановка, через 206 км, уже в Беково. 25 минут хватило для ужина в кафешке.

Немного перестарался, и в Колышлей (290 км) приехал за полтора часа до начала футбола. Пассивно ждать столько времени, это уже слишком. Остановка на 15 минут, и продолжаю марафон по новому участку маршрута от Колышлея до Кондоля, по которому никто из нас ранее не ходил.

Противоречивые впечатления. Наряду с асфальтом близким к идеальному есть довольно длинные участки в хлам разбитого. Конечно, это не для шоссейного велосипеда, особенно в темноте. Скорости, естественно, никакой. Немного запутался в темноте, завернул по тупиковой дороге не в то село, но потом разобрался и вышел на нужную дорогу, потеряв не более 15 минут.

С юга, сплошной стеной надвигался грозовой фронт. По всему горизонту справа от меня с интервалом в 4-5 секунд из разных точек в землю били молнии, сопровождаемые раскатами грома. Да толстые такие! Как выглядят те места на поверхности земли, куда бьет молния и что там происходит? Свидетели не выживают. Они испаряются.

Дорога вывернула, было, в направлении молний, но потом снова пошла параллельно грозовому фронту. Быть может, удастся уйти или пронесёт? Воспринимая небесное шоу подумал, что похожая обстановка сейчас царит на стадионе в Зальцбурге, где уже началось сражение с голландцами. Неизвестность томит. Добраться бы до людей, большинство из которых с радостью поделились бы последними вестями с Евро-2008.

В темноте ночи раздаётся звонок мобильного телефона. Оказывается, моя половина не спит, а смотрит футбол! Слышу голос Людмилы: 'Наши гол забили!'

Вот это да! Отвечаю: 'Спасибо, Люда, что позвонила. Сразу стало легче крутить'. И, отключив телефон, кричу в темные пространства ночи: 'Ещё пару штук! Для убедительности' И, небеса услышали мой голос! Конечно, не один я этого хотел.

Ещё один мобильный звонок, уже от сына. Хочу уточнить, кто же забил? Но после крутого спуска к мосту связь обрывается. Отблески молний приблизились и засверкали прямо за моей спиной. Упали первые, тяжелые капли дождя. Но вот она, трасса Нижний Новгород - Саратов и автозаправка у перекрестка. Почти сухой ныряю под навес. Работник автозаправки говорит: 'Полчаса назад один ваш, уже отъехал'. Отвечаю: 'Это Евгений. Наверное, он сумеет уйти от грозы'.

Успеваю в магазинчике купить минеральную воду и залить во фляжку. Гроза разразилась неимоверная и, как этого требует инструкция, на автозаправке выключили всё электричество. Мне принесли стул. Сажусь в темном магазине в ожидании окончания грозы. Если бы успел промокнуть в дороге, то не стал бы ждать.

Персонал заправки расположился рядом. Получают из Кондоля, находящегося поблизости, грустное с сообщением по мобильному: 'Во всём Кондоле вырубилось электричество. Поэтому футбольных вестей не ждите'. Оказывается, и здешние болельщики в курсе всех дел.

Живем надеждой. До конца матча остаётся несколько минут. Но, вот, звонит Людмила: 'Нашим забили'. Озвучиваю печальную весть, которую тут же, по мобильному, передают в Кондоль.

Сидим, перекидываясь в темноте отдельными фразами. Народ с автозаправки интересуется, кто мы, что за мероприятие у нас, куда и откуда едем?

Снова звонок: 'Наши забили!' Заправка взрывается криком! Голоса не только мужские. Стоящие рядом машины, которые не могут заправиться, издают гудки. И снова весть по мобильному уходит в Кондоль. Снова темнота, но разговоры уже идут только о футболе. Оптимистические разговоры!

Ещё звонок: 'Представляешь! Наши ещё забили!' Всё! Это уже не отменить! Игра закончилась, но эмоции не затихли. Из обесточенного Кондоля звонят, спрашивают, кто, что и как? Но, дополнительной информации дать не можем.

Еще минут пятнадцать жду окончания дождя. Подъезжает Соловьев. Он ехал без остановки во время грозы и никуда не прятался. Да и некуда было. Поскольку, магазин не работал, задерживаться не стали и поехали вместе по мокрой дороге, догоняя уходящую грозу. Через 15 км Саша сказал, что его клонит в сон, и он на ближайшей автобусной остановке немного отдохнёт. Да, на больших марафонах и это нужно уметь делать.

Без остановок доезжаю до Пензы. Пятый час утра. Уже рассвело. Еду к месту финиша, где велокомпьютер показал 406 км, и домой, еще десять километром. Навстречу, по ул. Окружной и по Проспекту Строителей, проносятся машины с кричащими и высунувшимися по пояс из окон футбольными фанатами. У попадающихся на пути кафе, у больших магазинов, у Изумрудного города, расходятся, уже подуставшие от переполнивших их эмоций болельщики. Но неожиданное появление человека в велоформе, по всей видимости, имеющего отношение к спорту и, поднятая вверх рука, возвращает им новые силы. Слышу: 'Мы победили!' - 'Мы сделали это!' - 'Вперёд, Россия!'

Да, это уже немного другая страна, где, пусть не каждый, но многие, хотят быть причастными к происходящим событиям.

14 сентября в Пензе планируется провести велосипедный праздник. Есть вероятность привлечения серьезных спонсоров. Будут проводиться велосипедные мероприятия различной направленности. Все желающие помочь в проведении или просто поучаствовать – милости просим!

Четыре человека из Пензы - два участника и два болельщика и помощника, 3-го июля, вечером, прибыли в Вологду. 4-го в 7.20 стартовали в северном направлении.

Марафон был очень хорошо организован. Взято все лучшее от Париж-Бреста. На каждом КП кормили, поили, укладывали спать, был большой насос для подкачки шин и смазка для цепи, организаторы охотно объясняли дальнейший маршрут, и т.д. и т.п. Человеческое отношение к марафонцем было на самом высоком уровне. Особое спасибо А.Алексееву и В.Басулину за помощь и поддержку на КП. Без них нам было бы тяжелее.