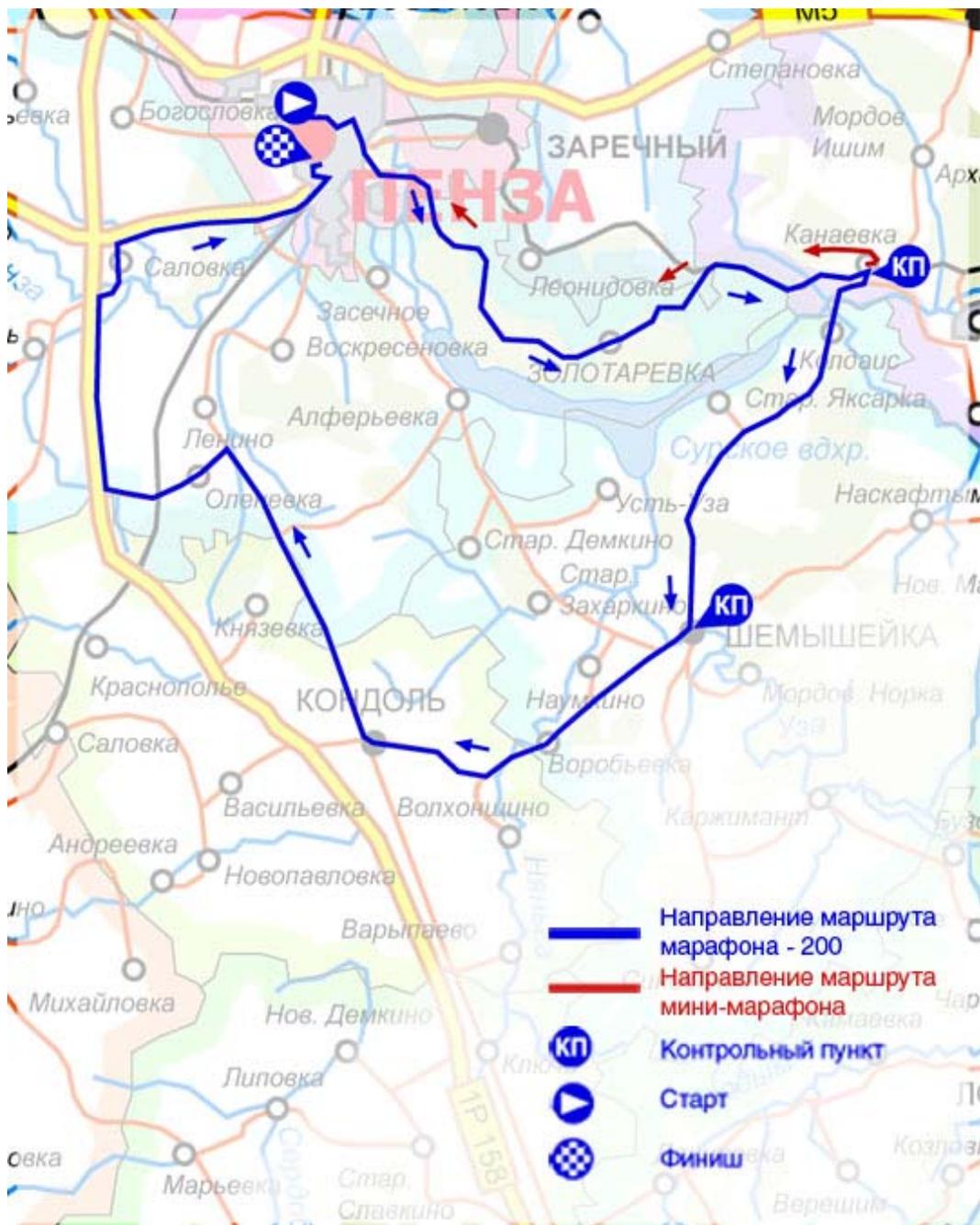


КАРТА-СХЕМА МАРШРУТА МАРАФОНА-200





ВелоКЛУБ

Сура марафон

№2 (35)
май
2008

Вестник Клуба Пензенских велотуристов-марафонцев

Результаты веломарафона на 200 км, 11 мая 2008 г. (норматив 13,5 часов)

№	Фамилия, имя	Год рожд.	Клуб	Город	Время
1	Андреев Вячеслав	1973	Сура-Марафон	Пенза	12:21
2	Басалаев Владимир	1949	Сура-Марафон	Пенза	9:55
3	Васильев Максим	1979	Сотня	Кирово-Чепецк	8:16
4	Жулимов Александр	1986	Сура-Марафон	Пенза	9:21
5	Жулимов Юрий	1962	Сура-Марафон	Пенза	11:15
6	Жулимова Ирина	1965	Сура-Марафон	Пенза	11:15
7	Зотов Евгений	1984	Сура-Марафон	Пенза	8:40
8	Максимов Борис	1954	Сура-Марафон	Пенза	8:45
9	Семакин Сергей	1965	Сотня	Кирово-Чепецк	8:16
10	Соловьев Александр	1973	Сура-Марафон	Пенза	9:00
11	Тимаев Андрей	1966	Сура-Марафон	Заречный	9:22
12	Хромов Сергей	1957	Сура-Марафон	Пенза	9:26

Результаты минимарафона на 120 км, 11 мая 2008 г. (норматив 8 часов)

№	Фамилия, имя	Год рожд.	Клуб	Город	Время
1	Белашов Алексей	1974	Сура-Марафон	Пенза	7:15
2	Белашов Максим	1984	Сура-Марафон	Пенза	6:23
3	Беляков Михаил	1976	Сура-Марафон	Пенза	6:45
4	Майоров Виталий	1944	Сура-Марафон	Пенза	нет данных
5	Макаров Михаил	1984	Сура-Марафон	Пенза	нет данных
6	Просвирнев Сергей	1982	Сура-Марафон	Пенза	8:15
7	Синчугов Андрей	1971	Сура-Марафон	Пенза	7:25
8	Спутнов Анатолий	1952	Сура-Марафон	Пенза	нет данных
9	Фомина Анна	1986	Сура-Марафон	Пенза	7:25



ПЯТЬ ВОПРОСОВ

В нашем клубе состоит уже 93 человека, и людям, безусловно, интересно будет узнать, что же движет нами, откуда пошло это увлечение марафонами. Мы решили узнать об этом у наших одноклубников, и задать пять одинаковых вопросов разным веломарафонцам. Первым на наши вопросы ответил Владимир Басалаев, Первый Президент клуба и Ответственный за веломарафонское движение по Пензенской области. И так,..

1. С чего все началось?

Началось с велотуризма, где в одиночный походах я ставил себе планку прохождения в день не менее 200 километров, что нередко удавалось. После прохождения на самодельном велотандеме маршрута Пенза-Владивосток я получил много электронных писем от любителей дальних и быстрых маршрутов. Среди них: Сергей Баранов из Нижнего Тагила, Алексей Маркс из Екатеринбурга, Андрей Безысвестных из Санкт-Петербурга. Кто-то из них и навёл на идею участия в веломарафонах.

2. Какое главное впечатление осталось от самого первого марафона?

Первый веломарафон мы с Людмилой прошли на тандеме в Волгограде. И хотя мы не уложились во время по причине того, что заблудились, впечатление осталось такое: "Это для нас. Но нужно много поработать над собой и над техникой".

3. Что привлекает в марафонах?

Борьба с собой и победа над собой. Для меня задача усложняется тем, что подавляющее число марафонов прохожу на тандеме, где необходимо учитывать фактор присутствия другого человека.

4. Какой марафон Вы считаете самым... (интересным, сложным, и т.п.)

Самым сложным и интересным был, безусловно, Париж-Брест-Париж.

5. Какой совет Вы дали бы новичку, желающему проехать свой первый марафон?

Отнестись ответственно к подготовке, на марафоне делать все правильно и не выпускать из-под контроля своего главного соперника, т.е. самого себя.

Маршрутный лист веломарафона на 200 км «Сурская кругосветка»

Г. Пенза, 18 мая 2008г., старт – 8:00. Норматив – 13 ч 30 мин

1	Старт - Памятник Победы. Ул. Луначарского	0	0
2	Мост черз Суру. Ул. Чаадаева.	2,7	2,7
3	Справа - ахунский переезд через ж/д. Поворот направо. Переезжаем переезд. За переездом на развилке поворачиваем направо .	6,1	8,8
4	Первый поворот налево. Справа ворота нефтебазы и большой дорожный указатель синего цвета с указанием выезда на ул. Измайлова. Поворот налево . Выезд на ул. Объездная.	2,6	11,4
5	На развилке повернуть направо (Едем по главной дороге)	1,4	12,8
6	Выезд на ул. Антонова. Поворот направо .	1,4	14,2
7	Перекресток с ул. Измайлова. На светофоре повернуть налево .	1,2	15,4

8	Ахуны (въезд). Слева - маг. Сосны. Принять вправо . Едем по ул. Коннозаводская.	4,6	20,0
9	Выезд на Золотаревскую трассу. На перекрестке повернуть направо . Едем по указателям на Золотаревку	2,2	22,2
10	Перекресток с дорогой на Леонидовку (указатель). Едем прямо	9,1	31,3
11	Золотаревка, въезд. Есть магазины.	12,6	43,9
12	Выезд из Золотаревки.	2	45,9
13	Начало грунтового участка	5	50,9
14	Ж/д переезд. Шнаево. Поворот направо	1,3	52,2
15	Канаевка , въезд. Конец грунтового участка. КП1 . Чековый контроль. Слева есть магазины и кафе.	9,3	61,5
16	Справа - ж/д переезд. Повернуть направо . Переезжаем переезд. Выезд на дорогу на Шемышейку/Колдаис.	4,5	66,0
17	Указатель Колдаис/Шемышейка. Принять влево (на Шемышейку).	6	72,0
18	Новая Яксарка	11,8	83,8
19	Шемышейка, въезд. Едем по главной дороге.	11,5	95,3
20	Мост через р.Уза	2,5	97,8
21	Слева - кафе и магазин " Смак ". КП2 . Чековый контроль	1,5	99,3
22	Выезд из Шемышейки, автозаправка. Поворот направо	0,5	99,8
23	Выезд на трассу Шемышейка-Кондоль, поворот налево	2,2	102,0
24	Наумкино	5,4	107,4
25	Воробьевка	6,4	113,8
26	Спасско-Александровка	3,5	117,3
27	Кондоль, въезд. Поворот направо .	10,5	127,8
28	Кондоль, выезд	2,5	130,3
29	Князь-Умет	8,0	138,3
30	п. Старая Каменка	10,0	148,3
31	Слева - Заправка. Повернуть налево на Оленевку. (Есть указатель)	3,7	152,0
32	п. Оленёвка, есть магазин. При выезде принять вправо	2,5	154,5
33	Выезд на трассу Н.Новгород-Саратов. Повернуть направо	7,5	162,0
34	Перекресток с Сердобской трассой. Пост Гаи. Повернуть направо , ехать через Саловку.	13,5	175,5
35	Выезд на трассу Пенза-Тамбов. Поворот направо	9	184,5
36	Пост ГАИ. Ехать прямо.	11,5	196,0
37	Поворот налево у заправки, выезд на ул. Кривоозерье	1	197,0
38	Поворот налево на ул. Окружную	1,1	198,1
39	Олимпийская Аллея справа - едем прямо	3,2	201,3
40	Перекресток с ул. Мира. Поворот направо на ул. Мира	0,8	202,1
41	С левой стороны - магазин " Новозападный " ("Караван", ул. Мира, 41). На пешеходном переходе переходим улицу Мира. ФИНИШ у магазина. <i>Чековый или SMS- контроль</i> . В магазине есть кафетерий. Перед магазином - "полянка" с лавочками.	0,6	202,7

Желающим попробовать свои силы на длинной дистанции предлагаем проехать мини-марафон на 100 км. Для этого после КП-1 нужно ехать по тому же маршруту обратно. Финиш – у подвесного моста.