

Столовая оказалась закрытой, нашел кафетерий-распивочную, хорошо хоть там чай был. Но СВЧ не работала. Так что – холодный пирожок с чаем, баночку йогурта, купил еще печенье и сыр, есть не смог, сунул в карман.

Отдохнул на стуле, представил обратную дорогу. Безнадега. Но выхода нет, только проехать еще 200, специально спланировал радиалку, чтоб не было соблазна сойти.

Умылся в колонке - с лица крошилась соль. Прочитал надпись на главной достопримечательности поселка, мемориальном камне, – здесь в 1790 проезжал в ссылку Радищев. Там же цитата из его мемуаров, где упоминаются Сюси и другие окрестные вотские деревни. И он пишет, что вотяки, как и татары, очень быстро меняют лошадей на ямских станциях, и предполагает, что это спешка происходит из желания побыстрее спроводить нежеланного гостя.

2 км до трассы – холодный лобовой ветер, вечерет. Ночка жаркой не будет. На трассе, между тем, все ОК, ветер не мешает. Лес меня бережет. Еще раз остановился на Селтынской горе, опять пытался кушать и любовался пейзажами в лучах заходящего солнца. Ветер стих вообще. Мои мечты выполняются. Но сил мало. Даже полежал несколько минут.

75 км от Селтов до Игры – просто бесконечные. Периодически на ходу отщипываю и глотаю сыр. Запиваю ледяной водой.

Солнце заходило-заходило, и, наконец, зашло. Постепенно одеваюсь: виндстопперная куртка, зимние перчатки, бахилы.

К Игре подъехал уже в темноте, около 22-30. Пропустил нужный поворот, выехал на какой-то совершенно убитый участок, да еще и в крутую гору. Направление, вроде, верное, в центр, так что возвращаться не стал, пошел пешком.

При быстрых сборах дома не нашел велофару, так что весь свет – только налобник. Вообще, он очень яркий, но все-таки, он хорош только как дополнительный источник света. К тому же, видимо, какие-то из четырех аккумуляторов плохие. Садятся быстро. Чтобы хватило до утра, пришлось включать только в экономном режиме. В общем, не видно ни зги. Хорошо хоть, что ночи стали светлее, все-таки, на севере живем.

За 10 мин до закрытия зашел вместе с велом в центральный супермаркет Игры, купил пепси и пачку печенья. Смог съесть три штучки. Выдержал приставания пары пьянчужек, как всегда - тоже спортсменов, и более того, бывших велосипедистов. Так что они меня очень уважают, и т.д. и т.д.

Вообще, куда ни зайдешь в магазин, - везде пьянь.

Еще утеплился, надел шапку вместо кепки и под термокуртку – велорубаху с длинным рукавом. За день я их одевал то одну то другую. Так как постоял, и все влажное, застучал зубами, затрясло, когда вышел из магазина на улицу, долго не мог согреться.

Выехал из Игры в почти в кромешной тьме в 23-08. Осталось 80 км. Ижевская трасса, асфальт в трещинах. Холодища, с озер и прудов расстилается туман, а с речек – нет, безветрие. Трафик есть, и проклятые водилы лупят дальним светом почти все, исключения редки.

От пепси и всякого съеденного дерьма – изжога, вода из фляжки как ключевая, зубы ломит. Полчаса грыз Натс. Надо что-нибудь съесть, а не идет.

Небо чистое, на севере, куда я двигаюсь – светлое. Силы все убывают, но уверенность в успехе железная. Теперь следующая цель – Балезино, точнее, трактир у поворота на Балезино с трассы. Там меня ждет горячий чай.

Вообще, двигался именно с такими мелкими целями. От поселка до поселка. О глобальном лучше не думать.

Продолжение следует.

Первоисточник на сайте велоклуба "Сотня" <http://velo.chepetsk.ru/node/590>

№ 30  
июнь  
2007

# Сура–Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских веломарафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области  
В. Басалаев. (41-34-54, [bvw@sura.ru](mailto:bvw@sura.ru)), М. Белашов ([bmw@fss.sura.ru](mailto:bmw@fss.sura.ru)), Д. Васин (56-39-71)

## Протокол прохождения веломарафона 400 км. 2-3 июня 2007 г.

№	Фамилия, имя	Год р.	Время	Город, клуб	Примечания
1	Басалаев Владимир	1949	21:03	Пенза	тандем
2	Басалаева Людмила	1950	21:03	Пенза	тандем
3	Васин Дмитрий	1984	21:03	Пенза	
4	Жулимов Юрий	1962	25:50	Пенза	
5	Зотов Евгений	1984	21:03	Пенза	
6	Мальшев Николай	1950	17:15	Кузнецк	
7	Соловьев Александр	1973	18:50	Пенза	
8	Тимаев Андрей	1966	25:50	Заречный	
9	Тимошкин Николай	1956	17:15	Кузнецк	
10	Хромов Сергей	1957	21:03	Пенза	

## Протокол прохождения веломарафона 200 км. 2 июня 2007 г.

№	Фамилия, имя	Год р.	Время	Город, клуб	Примечания
1	Просвирнев Сергей	1982	12:47	Пенза	

**Погодные условия:** День - ветер северо-восточный, порывистый, 6 - 12 м/сек, Температура +12 - 20°C, пасмурно, с небольшими прояснениями, дождь до 10 часов.  
Ночь - ветер слабый, небольшая облачность, температура до + 3°C, возможно и ниже.

Ветер на этот раз оказался более дружелюбным, то есть, попутным, попутно-боковым и боковым. Встречного ветра было не так уж много для марафона -400 и очень много для марафона-200. Сложнее оказалось с температурой. После трехнедельного зноя на резкое похолодание не все сумели отреагировать адекватно. Ночной холод и его преодоление - главное впечатление от марафона.

## Легенда о доблестном Рыцаре, прекрасной Принцессе и героическом подвиге.

Окончание. Начало в Вестниках №28 и №29.

Ветер, увидев, что Рыцарь поехал обратно, и поняв, что теперь дует в нужную Рыцарю сторону, решил хоть как-то насолить нашему герою и, чуть-чуть поменяв направление, еще больше усилился. Теперь Рыцарю стало сложно управлять конем – Ветер бук-

важно вырывал поводья из рук, сам разворачивал коня, выставлял его на середину дороги, а, появившиеся неизвестно откуда грузовые экипажи буквально сносили Рыцаря в канаву. Сказывалось и отсутствие компании – ехать было откровенно скучно.

Внезапно Рыцарю захотелось есть. Остановив карету поддержки, он подчистил половину всех имевшихся на борту съестных припасов и узнал, где находится его Брат. Оказалось, что далеко – возле деревни Ленино. Рыцарь снова вскочил в седло и ускорил темп. Въехав в Ленино, он проверил, не догнал ли Брата с Онлайн. Оказалось, что нет. Поняв, что догнать двух человек ему не удастся, Рыцарь перестал стегать коня кнутом, но шпорить продолжил.

Въехав в Пензу, он так обрадовался, что мучения скоро кончатся, что проспал нужный поворот и въехал в город там, где совершенно не планировал и в то время, как Брат поднимался к Окружную, Рыцарь плутал по Терновке. В конце концов, еще раз проверив свои силы в неравной борьбе с Ветром, Рыцарь добрался, наконец, до кареты сопровождения и, погрузив коня в багажник, отправился домой, где наконец-то догнал Брата. Оказалось, что финишировали они с разницей в 2 минуты. И пускай в разных местах, дистанция, пройденная ими обоими практически одинаковая – разница в полтора километра (что можно отнести к погрешности измерительных инструментов).

Так, бесславно закончив свой героический подвиг, Рыцарь, естественно не стал хвататься им перед Принцессой (которая, как мы помним, принцессой на самом деле не являлась), а просто лег спать. Проснувшись, и обнаружив, что день еще не кончился, Рыцарь решил восполнить недостаток времени, проведенного в седле, и посмотрел по телевизору первый этап очень престижных итальянских скачек «Джиро д'Италия», после чего, поужинав и посмотрев вчерашний КВН, снова завалился спать.

Мораль сей истории такова: Не стоит выходить на болота ночью, когда силы зла властвуют безраздельно. Не стоит также участвовать в рыцарских турнирах, если ты еще не привык к своему коню и мало на нем катался в этом году. Ну и, конечно, не стоит обзывать Ветер. Да и вообще, обзываться не стоит.

Максим Белашов

## Неплановый соло-бrevet 400км по Удмуртии 02-03.06

Автор: Сергей Семакин, г. Кирово-Чепецк, вело клуб "Сотня"

2-3 июня в Пензе должен был проводиться бrevet на 400км. И как-то мне неуютно было, что вот люди поедут, причем те, что явно меня слабее, а я – сачкую. И решил самостоятельный свой бrevet провести.

Смотрел на карту Кировской области, и воочию представлял, как я долблю ямы, да штурмую обочины на фоне убывающих сил. И так, и так прикидывал, где бы маршрут нарисовать – не получается.

А в отношении Глазова давно уж назрела необходимость съездить к маме в гости, чтоб не обижалась, что забросил, дочку показать. И – картина сложилась. Еду в Глазов, как бы по делу, а там сажусь на шоссе, и – наматываю свои 400 по более-менее нормальным дорогам. Карта под руками, маршрут можно не один проложить.

Остановился на варианте:

Глазов – Иера (это на юг, в сторону Ижевска, там всегда была дорога хорошая),

Иера – Селты – Сюмси (от Игры на запад – юго-запад, это часть дороги Пермь-Казань, через Кировский Кильмезь, там я пару лет назад проезжал на машине, и запомнил ее как отличную дорогу, идущую по густому лесу и с мизерным трафиком),

В сумме как раз 200 км, плюс 200 км обратно.

На всякий случай позвал составить компанию Алексея Дурсенева, хотя знал, что морально он вряд ли готов. Но за спиной, в принципе, сидеть можно было бы. Я-то по любому еду. Ответа не было.

На 2 июня по прогнозу был северный – северо-западный, ночью – 0 - -2, утром снег.

Про снег очень страшно, но решил, что это уж вряд ли будет.

Себе нарисовал идиллическую картину – до Игры ветер гонит меня в спину, в игре становится попутно-боковым, далее к вечеру стихает, и ночью я доезжаю обратно в безветрии. Кое-что из сладких грез сбылось, кое-что – нет.

Естественно, и жена, и мама приняли мое намерение в штыки, но у меня ж, характер....

Выехал 2 июня в 8-00. Градусника у мамы нет. Первый же километр показал, что оделся я легко. Уши-руки сразу замерзли. Вернулся, одел виндстопперные рейтузы вместо продуваемых, носки потолще, взял с собой флисовую шапку.

Повторно выехал в 8-21.

Мои расчеты на попутный ветер оправдались на 100%. Еду, радуюсь жизни. Солнце постепенно прогревает воздух. Скорость около 30 без напряжения. Асфальт – в трещинах. Их много. Дорога на Ижевск оказалась хуже, чем я думал. На одном из спусков попал на длинный разбитый участок. Обехать негде, тормозить нельзя, вел звенит, руль из рук норовит вылететь. Ужас. Не развалился.

По мере снижения количества стартового адреналина почувствовал, что вел едет как-то не очень бодро, в подъемах чувствуется торможение. На 63 км осмотрел. Черт возьми – большая восьмерка на заднем колесе. Трёт не только по колодкам, но и по перьям вилки. Задиры на боковине покрышки. На гладком асфальте сразу бы заметил, а на тряске – вот оно как вышло. Когда восьмерку поставил, при переозке ли в машине, когда снятое колесо лежало в багажнике, или уже на трассе, так и не понял.

Остановился на одной из многочисленных скамеечек для отдыха, правил минут 15-20. Идеала не вышло, но биение свел до 1-2мм. Еду дальше.

В Игре (Эгра по удмуртски) хотел покушать горяченькое – не нашел. Пришлось давиться холодными чебуреками с холодным соком. Шоколадные батончики в рот не лезут.

От Игры свернул на Селты, направо. Первые несколько километров дорога была с ямами, зато потом началось отличное шоссе, не идеальный, но нормальный асфальт, выбоины, трещины, изношенный куски есть, конечно, но немного.

Ветер оказался не попутно-боковым, а просто боковым. Иногда немного встречным, иногда немного попутным. Ветер сильный, но трасса почти вся – в лесу, так что заметно дует только на открытых участках. Скорость у меня вполне приличная, шоссе, да под хорошим наездником ( J ), выдает то, для чего он сделан.

Стараюсь не ломить, держу пульс не выше 135. Однако, к Селтам, 155 км, вдруг накатывает усталость. Время у меня отличное, позволил себе сделать внеплановую остановку на горе на объездной дороге, идущей вокруг поселка. Поселок в низине, очень большой. Виды красивейшие, леса, поля, зелень такая сочная, солнце сияет на безоблачном небе. Посидел, подавился (в смысле – попытался в себя впахнуть) еще печеньками, и двинулся по трассе.

Карты с собой не было, сколько от Селтов до Сюмсей на самом деле, не помнил, но рассчитывал на 45 км. Тянулись они довольно долго, здоровье медленно таяло, приходилось все чаще вставать на ноги для разминки. Еле дождался поворота от трассы на Сюмси. Их центр оказался в 2 км от трассы, 201 км на компе. Забыл уже точную цифру, но где-то, 8-30 – время езды на первой 200-ке.