

Путь к рыцарству и в наше время начинается с простого. Уступил место женщине, подарил запасную камеру гостю, проехал "соточку"... О рыцарях слагаются легенды.

### Легенда о доблестном Рыцаре, прекрасной Принцессе и героическом подвиге.

(Не совсем древняя, но зато не совсем придуманная).

В тридевятом царстве, в тридесятном государстве, в городе Пензе жил Рыцарь. Не то, чтобы он был рыцарем с большой буквы, просто так нам легче будет отличать его от других рыцарей.

И вот однажды встретил Рыцарь прекрасную Принцессу. Не то, чтобы она была дочерью короля и королевы (скорее, даже, наоборот), Почему Рыцарь решил, что она – принцесса, до сих пор остается загадкой. Так вот, встретил Рыцарь Принцессу и подумал: «А она симпатичная!» В тот момент его мыслительный аппарат ничего больше выдать не смог. На следующий раз мысль оказалась более длинной: «Нет, не просто симпатичная, а очень симпатичная!» С тех пор они встречались еще несколько раз и, в конце концов, Рыцарь дошел до мысли, что неплохо бы завязать какие-то отношения.

Но как к ней подступиться, она же все-таки Принцесса (хотя как мы знаем, принцессой она не была), а я просто-напросто обычный Рыцарь, каких много? – вопрошал себя наш герой.

И тут, постоянный спутник и советчик, которого по причинам, известным только ему одному, Рыцарь окрестил Внутренним Голосом, проснулся и посоветовал: «А ты возьми, и соверши героический подвиг!»

Не то, чтобы наш Рыцарь в своей жизни не совершал подвигов – отнюдь нет (иначе какой же он рыцарь?). Он сражался с огнедышащими драконами (и, заметьте – остался жив и относительно невредим), уничтожил целые орды врагов, обгонял на трассе самого Шумахера, и даже помогал странному пластилиновому человечку стать королем своей странной пластилиновой страны. Однако, самыми славными с общественной точки зрения были три его подвига: Во-первых, он внимательно от корки до корки прочитал «Войну и мир», во-вторых, вырвал из костистых лап Университета «Красный диплом» (сей артефакт, по поверьям дает славу и много денег), и, наконец, два раза от начала и до конца просмотрел фильм «Вторжение», где играет Ванесса Паради.

Нет, это все фигня – ответил на это Внутренний Голос. – Такие подвиги и Принцесса может совершить. Давай-ка, брат, поучаствуи в рыцарском турнире!

Сказано – сделано. Узнал Рыцарь, что совсем скоро в городе будет проходить какой-то особенный турнир под названием «Марафон-300». Что такое "марафон", он в принципе, представлял, но что значит "300", понятия не имел! Но все равно, подал заявку. Мало того, он ещё и своего Брата подговорил!

И вот, утром перед турниром Рыцарь надел старые доспехи от Rock Machine, верх которых надел моднющий спортивный плащ, нахлобучил шлем, ноги поместил в сапоги со шпорами, подпоясаясь... хотя нет, не подпоясываясь, сел на только что купленного испанского боевого коня и поехал на место проведения турнира.

Как мы уже говорили, турнир был не простой. Смысл его описывается в поговорке «Пойди туда, не знаю куда – принеси то, не знаю что». В этот раз нужно было съездить в Шемышейку и Колышлей, где у злых (хотя может и добрых) кассири нужно было отнять (выторговать, получить обманом) чеки и привезти их к месту старта. При этом, чеки эти настолько ценны, что можно было ехать только в Шемышейку («Марафон – 200»), хотя этот подвиг не настолько безумно ценен, как «трёхсотка», но тоже вызывает большое уважение среди простых смертных.

Продолжение следует.

Максим Белашов

№ 28  
Май  
2007

# Сура–Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских веломарафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области  
В. Басалаев. (41-34-54, [bvv@sura.ru](mailto:bvv@sura.ru)), М. Белашов ([bmw@fss.sura.ru](mailto:bmw@fss.sura.ru)), Д. Васин (56-39-71)

### Протокол прохождения веломарафона 300 км. 12 мая 2007 г.

№	Фамилия, имя	Время	Город, клуб	Примечания
1	Басалаев Владимир	16:48	Пенза	тандем
2	Басалаева Людмила	16:48	Пенза	тандем
3	Васин Дмитрий	14:42	Пенза	
4	Дурсенёв Алексей	15:05	Кирово-Чепецк	
5	Жулимов Александр	18:30	Пенза	
6	Жулимов Юрий	18:30	Пенза	тандем
7	Жулимова Ирина	18:30	Пенза	тандем
8	Мальшев Николай	14:13	Кузнецк	
9	Семакин Сергей	15:05	Кирово-Чепецк	
10	Соловьев Александр	18:50	Пенза	
11	Тимаев Андрей	19:50	Заречный	
12	Тимошкин Николай	14:13	Кузнецк	
13	Хромов Сергей	16:05	Пенза	

### Протокол прохождения веломарафона 200 км. 12 мая 2007 г.

№	Фамилия, имя	Время	Город, клуб	Примечания
1	Рудаковский Роман	13:24	Пенза	

### Протокол прохождения мини-веломарафона 100 км. 12 мая 2007 г.

№	Фамилия, имя	Время	Город, клуб	Примечания
1	Белашов Алексей	6:00	Пенза	
2	Белашев Максим	6:00	Пенза	
3	Беляков Михаил	6:00	Пенза	

Погодные условия: Ветер юго-западный, порывистый, 6 - 9 м/сек, Температура +15°С, пасмурно, с небольшими прояснениями, дождь во второй половине дня.

Защититься можно от дождя, от холода, в какой-то степени, от жары. От ветра защиты нет. Его можно только преодолеть. Две трети дистанции было против ветра (6 м/сек с утра и 9 м/сек остальное время, с некоторым изменением в самых неподходящих направлениях). Ветер и его преодоление - главное впечатление от марафона.



## **300 км. 12.05.07 Пенза.**

Автор: Сергей Семакин, г. Кирово-Чепецк, велолюб "Сотня"

От "Сотни" участвовали Сергей Семакин и Алексей Дурсенёв

Погода: 10-17° С, сильнейший ветер, вечером гроза с получасовым ливнем.  
Дороги: на 80% нормальный асфальт, иногда с ямками и трещинами, остальное - как наш вятский асфальт.

Было 17 участников, в т.ч. чета Басалаевых на тандеме. Один участник, вроде, не уложился в норматив 20 часов.

Наше время с Алексеем - около 15-20, (15.05, т.к. старт был задержан на 15 мин. Прим. редактора) перед нами пара крепких мужичков из Кузнецка, один на олдскульном шоссере с недискретными манетками на раме, другой - на дешёвом шоссере Автор 2202. Их время пока не знаю.

Впереди нас на 20 мин ещё Дима Васин на МТБ, на узких сликах. Байк - в его фирменном стиле, сплошь обмотан изолентой и грязный. Мерс под кузовом Запорожца.

Мы с Лехой были на гибридах. Как же мне не хватало шоссейника! Высокая посадка, высокая каретка, высокий хват, большой разрыв в передаточных числах - все против шоссе, особенно с ветром.

У меня проблемы начались еще до старта.

Во-первых, за день до этого порвался провод велокомпа, и починить не получилось, под корешок. Во-вторых, накачать привезенные мне 25 мм-вые слики ручным насосом до девяти атмосфер заранее не удалось, максимум получалось пять. Попросил у людей прямо перед стартом длинный насос, и пока им вихрюхал, порвал крепление клапана к камере.

Все уехали, а я остался со спущенным колесом. Один из сочувствующих пензенцев, даже не участник, подарил мне на запас шоссейную камеру, т.к. пока я менял, остался без запаски.

Пока менял, пока накачивал до 5 атмосфер, прошло 14 мин. Рванул. Собрал оставших еще на Окружной. Головную группу достал километров через 15-20. Слава Богу, раскачивались со старта они медленно. Попутно проскочил мимо Лехи, а он даже на колесо не сел.

Далее все прятались от ветра за тандемом. Катили спокойно, без напряга. Я думал, что Леха зря не подтянулся, группой ехать легче. И Леха молодец, догнал группу лидеров где-то к 75 километру.

В-третьих, на втором часе езды я почувствовал, что в животе - какая-то беда. Крутит, позывы из всех органов, дрожь. Крайне неприятно, ничего подобного у меня еще не было. Ослабляет и физически, и морально. Забегая вперед, скажу, что такое состояние продолжалось до предпоследнего часа марафона, а потом вдруг ослабло.

К КП, 90-й километр, Шемьшейка, приехали почти все вместе. Я мыкался по туалетам, вместо того, чтоб сидеть отдыхать, но легче не стало. Просидели 35 минут.

На обратном пути на нас обрушился сильнейший ветер. Скорость упала в разы. Тандем не справлялся. Я вышел вперед, чтоб часть нагрузки на себя взять, и через несколько километров обнаружил, что на хвосте сидят парни из Кузнецка, и Леха. Остальные исчезли где-то зади.

Начали работать сменами. Через 20 километров я понял, что здоровья-то у меня сегодня - шши. И, хотя и понимал, что в одиночку будет еще хуже, отпал.

Тройка резво ушла вперед. Пил тихонько один. При лобовом ветре и мизерном подъеме доходило до передач 1 x 2. Ветер свистел в ушах, спицах, руле.

В Кондоле - поворот направо, ветер становится боковым. Тишина, кайф. Силы мало. Вода кончилась. Пока пил сок у магазина, проехал Дима Васин. Я его догонял несколько

километров, только догнал - и опять задержка на кустики. Опять догонял несколько километров. Достал перед поворотом на Оленевку (143км), но Дима сбавил, и опять - левый поворот и лобовой ветер. В горки ползку кое-как. 11 километров до выхода на трассу Саратов - Нижний Новгород - страшный сон.

Трасса, поворот направо, крупнозернистый, но ровный асфальт. Ветер попутно-боковой, длиннющий пологий спуск. Тут бы лететь, но силы как-то нет.

КП2. Кафе у поста ГАИ. Лехин вел у входа. Леха уже поел, и, вижу, скис. Уронил голову на стол и дремлет. И явно хочет отсюда намылиться в Пензу, до нее 30 километров, а в итоге будет 200-ка.

В пути мы уже 9 часов, время 17-00, а пробег всего 170 км. А в 4-40 утра у меня уже поезд.

Я хорошо покушал, Леху потормошил. Объясняю, что наша главная задача - тихонько допилить 52км до Кольшлея, в аккурат против ветра, продержаться. Это может занять 4-5 часов. А потом ветер будет нам союзником на последних 87 км. Долетим. Ну, хотя бы километров 20, до поворота на Кучки, Леха попробовал!

Пока обсуждали, приехал бодрый Дима, за 10 мин перекусил и уехал вперед. Подтянулся еще человек на шоссере Merida и в развивающихся шортах.

Леха, после тяжких раздумий, решился-таки ехать. Так и поскребли. Большую часть дороги нас прикрывали от встречного-бокового ветра жидкие лесополосы. В разрывах между ними мы почти вставали. У поворота на Кучки Леху спросил, живой ли, едет ли дальше. Ответ знал заранее - едем вместе. Тут чистая психология.

Диму обогнали, и даже его не видно было зади. На 234 км спустились к роднику у памятника Блоку. Попили, размялись. Забрехала надежда успешно пройти эту 300-ку.

На трассе обнаружили, что Дима опять впереди. Догнали. Километров 10 проехали вместе. За 5 км до Кольшлея начался дождик, засверкали молнии. Будет гроза. Я остановился спрятать фотокамеру. Поостал. Достал Леху. В Кольшлее Дима завернул к первому же магазину справа, а мы - метров на 300 дальше - на АЗС - там подают горячий чай. От ГАИ до Кольшлея вышло не 5 часов, а 2,5. Приятно.

Только зашли - обрушился ливень. Сидели, пережидали минут 40. Да и Леха никак не мог собраться с силами.

Выехали на финишную прямую. Её мы проезжали уже не раз. Ветер после грозы подстих, но остался попутно-боковым. Полетели 30-40 км/ч. Местами даже просил Леху сбавить.

Навстречу, уже в темноте, один за другим проезжали другие участники марафона. Насквозь мокрые. Нам психологически легче: мы - уже домой, и сухие. Еще раз попили чаю в кафе у поста ГАИ. Вообще, лишняя остановка была, еще минут 15-20 потеряли.

По трассе на Нижний Новгород ветер стал менее попутным, более боковым, но не мешал. Кромешная темнота, редкие фуры объезжают аккуратно. Настроение - замечательное. Осталось немного, и мы точно знаем, что можем! Едем, болтаем. И в животе все прошло, здоровье восстановилось.

Долгожданный поворот на Богословку, 285 километр. Осталось чуть-чуть. Все больше еду стоя - попа еще с похода не зажила. Так, потихоньку, и достигли желанного финишного костра. Время текущее 23-20, в дороге - 15-20.

Дима нас обогнал, т.к. меньше засиживался в кафеешках. Мы с Лехой страшно довольные. Первая 300-ка в жизни у обоих!

Огромное спасибо Басалаеву Владимиру и всем пензенцам за очередную отличную организацию бревета и отличную компанию.

Первоисточник находится на сайте <http://velo.chepetsk.ru>