

# Маршрутный лист веломарафонской дистанции 300 км

г. Пенза,

12 мая 2007 г.

| Пункты маршрута                                                       | Этапы       | Рас-<br>стоя-<br>ние |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|
| <b>Старт</b> – Памятник Победы. По ул. Карпинского, Окружная          | 0           | 0                    |
| Поворот направо на ул. Дизельная                                      | 7,5         | 7,5                  |
| Трасса Пенза-Тамбов, пост ГАИ, левый поворот в сторону Терновки       | 1,7         | 9,2                  |
| Правый поворот. Начало дороги Пенза-Кондоль                           | 4,5         | 13,7                 |
| Воскресеновка                                                         | 8           | 21,7                 |
| Старая Каменка                                                        | 19          | 40,7                 |
| Кондоль, въезд. Следовать по второстепенной дороге                    | 18          | 58,7                 |
| Кондоль, выезд на дорогу в Шемышейку, поворот налево                  | 2,3         | 61                   |
| Спасско-Александровка.                                                | 12          | 73                   |
| Воробьевка                                                            | 4           | 77                   |
| Выезд на трассу Пенза-Шемышейка                                       | 10          | 87                   |
| Шемышейка, автозаправка. Поворот налево.                              | 2,5         | 89,5                 |
| Кафе "Смак", магазин. <b>КП-1</b> . Чековый контроль.                 | <b>0,5</b>  | <b>90</b>            |
| Шемышейка, автозаправка. Поворот направо                              | 0,5         | 90,5                 |
| Выезд на трассу Шемышейка-Кондоль, поворот налево                     | 2,5         | 93                   |
| Воробьевка                                                            | 10          | 103                  |
| Спасско-Александровка                                                 | 4           | 107                  |
| Кондоль, въезд. Поворот направо.                                      | 12          | 119                  |
| Кондоль, выезд                                                        | 2,3         | 121,3                |
| п. Старая Каменка                                                     | 18          | 139,3                |
| Поворот налево на п. Оленевка (у автозаправки, есть знак)             | 3,7         | 143                  |
| п. Оленевка, есть магазин. При выезде принять вправо                  | 4           | 147                  |
| Трасса Саратов-Нижний Новгород, поворот направо                       | 7,3         | 154,3                |
| Перекрёсток, Пост ГАИ, кафе - поворот налево, на Колышлей <b>КП-2</b> | <b>12,9</b> | <b>167,2</b>         |
| Стоянка, родник (слева)                                               | 5           | 172,2                |
| Стоянка. Родник слева, памятник А. Блоку справа.                      | 31          | 203,2                |
| Колышлей <b>КП-3</b> , чековый контроль в любом магазине.             | <b>15,5</b> | <b>218,7</b>         |
| Стоянка. Родник справа, памятник А. Блоку слева.                      | 15,5        | 234,2                |
| Стоянка. Родник (справа)                                              | 31          | 265,2                |
| Перекрёсток, Пост ГАИ, кафе. Поворот налево на Нижний Новгород        | 5           | 270,2                |
| Эстакада (пересечение трассы Пенза-Тамбов)                            | 3,9         | 274,1                |
| Поворот направо в направлении Богословки (есть знак)                  | 11          | 285,1                |
| Поворот направо на п. Богословка, налево и в поселке направо          | 1,6         | 286,7                |
| п. Богословка, поворот налево на п. Малая Валяевка (спуск к озеру)    | 1,8         | 288,5                |
| д. Малая Валяевка                                                     | 6           | 294,5                |
| <b>Финиш</b> . Вторая (от Пензы) высоковольтная линия                 | 5,9         | 300,4                |

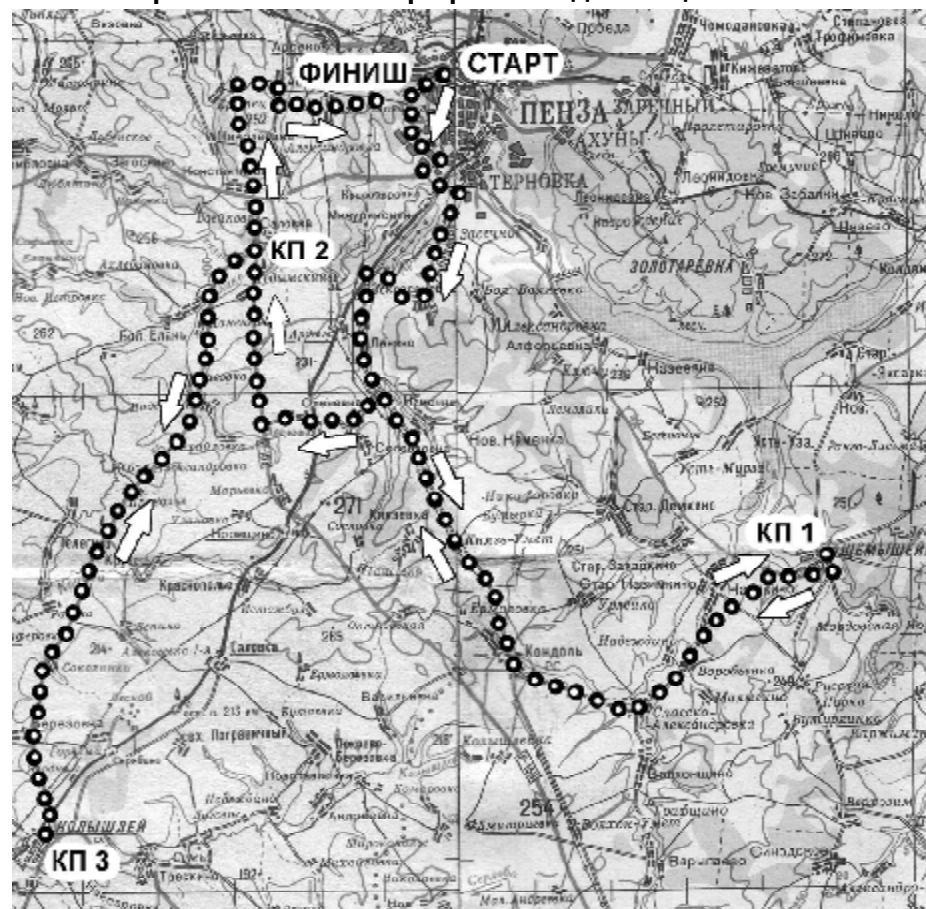
№27  
май  
2007

# Сура – Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских веломарафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области  
В. Басалаев. (41-34-54, [bvv@sura.ru](mailto:bvv@sura.ru)), М. Белашов ([bmjv@fss.sura.ru](mailto:bmjv@fss.sura.ru)), Д. Васин (56-39-71)

## Карта-схема веломарафонской дистанции 300 км



Одновременно с марафоном на 300 км проводится марафон на 200 км. Участникам двухсотки следовать до КП-1, КП-2 и, не поворачивая в сторону Колышлей идти на финиш.

Перед стартом быть готовым к техническому контролю готовности велосипеда к ночной езде.

## Тело страдает, душа радуется

(начало в Вестнике №26)

Там небольшая кафешка... расположенная прямо в АЗС. Где можно окунуться в тепло помещения, сесть на стул и заказать горячего чая. И это будет казаться верхом блаженства после 130 километров интенсивного выделения влаги и проверки своих мышц на прочность.

Оказавшись рядом с кафешкой и только-только спешившись с двухколесного рассекателя пространства, я ощутил... накатившуюся волну усталости. Слава Богу, что она оказалась не цунами! Оставил велосипед перед входом, захожу в помещение, где уже находились экипаж тандема ВВ, гости из Кузнецка и Мишин Дмитрий. Свободных стульев не было - помещение не рассчитано на большой наплыв бравых ребят.

Позавидовав долю секунды сидящим, я купил сок "Джи-и-севен" и пару пачек соленого арахиса (его мне очень захотелось после дюжины "дерь-мюсли"). Пока выливал сок во флягу, ВВ с супругой уже вышли и собрались в обратный путь, напомнив мне еще раз про манию "недостаточно накаченные колеса" (сейчас она прогрессирует и находится на последней стадии).

Пока сидел перед заправкой, переводя дух, вышел Мишин Дмитрий и тоже отъехал. Подошел молодой сотрудник АЗС в синем комбинезоне и спросил: "А че происходит-то? Откуда? Зачем?" — "Проезжаем 200 км...весело, не правда ли?" - сил у меня хватило только на такую иронию. По выражению его лица и появившейся улыбке не трудно было прочесть, что он думает... Но какие слова подобрать, чтобы объяснить... Ну хорошо - попытаться объяснить, зачем? "Вызов. Борьба. Победа" или "Свобода. Слияние. Сатисфакцион"..? Но, вспомнив, что нахожусь практически в деревне, я понял, что это бесполезно.

Через 15 минут, успев попить горячего чая, прочитать СМС с пожеланием "попутного ветра", я собрался и выехал НАЗАД.

На самом деле, конечно же, ВПЕРЕД! Ну, вот и второй сюрприз природы. В действии. (Зря она не принимала смекту!) В свои объятия меня сразу же заключила КОРОЛЕВА ВЕТРОВ, прилетевшая прямоком с холодного атлантического побережья со скоростью: Девять. Метров. В. Секунду.!!!

Радость предстоящего пути назад сменяется удивлением, которое постепенно переходит в сомнения... Из 70 оставшихся километров первые десять я пытался подружиться с ней, расспрашивая её о самых разных вещах. Начиная удивляться её лаконичности, рассказывал о себе и знакомил с творчеством Фрэddie Меркури. В надежде на то, что она сменит направление на ПОПУТНОЕ!

Не тут-то было! Вторые 10 км я уже уговаривал её, предлагал вечную дружбу, спрашивая: "А есть ли у тебя парень?" Она намекнула: "Не твоё дело, но если будешь приставать, то он встанет у тебя на пути". Я не обиделся и даже пригласил её в беседку, что напротив памятника Александру Блоку, попить горячего чая! Она согласилась! Но я выстегнул не ту педаль и упал, разлив весь чай! "Надеюсь, она не обиделась!" - подумал я.

Следующие 10 км, просто сходя с ума от всё крепнущих её объятий, я намекнул ей, что она мне чертовски нравится, что я даже не прочь встречаться! "Ха-ха" — ответила она. — "Мы уже ВСТРЕЧАЕМСЯ! Неужели ты этого не чувствуешь?"

Чувствую. Ещё как!

Следующие 10 км все мои намеки и уговоры, предложения о взаимопомощи не находили должного понимания. Кажется, я начал съезжать с катушек - ведь мне приходилось сбавить скорость до ничтожных 10-15 км/час и ехать "сквозь зубы"! Но она такая красивая. Такая замечательная!

На 50 километрах я уже стал злиться! Вспомнил, как когда-то мне одна моя знакомая (царство ей небесное), сказала, что "Если не "да" — значит, "нет!". Здесь похожая ситуация.

И я сказал КОРОЛЕВЕ: "Может быть, нам с тобой по пути? Я хочу быть с тобой! Смени направление на ПОПУТНОЕ и мы останемся вместе навеки!" (слукавил, конечно, мне бы, только до финиша...).

И что вы думаете, она просвистела в ответ мне в самые уши? "Да, я могу быть тихой и ласковой. Поворачивай назад! И мы полетим с тобой в бесконечность! На скорости девять метров в секунду мы сольемся в едином потоке. Я буду тиха и незаметна. Но если ты не расслабишься и будешь крутить, как сейчас, я помогу тебе разогнаться до тех скоростей, что грезятся в твоих дерзких мечтаниях! Соглашайся!"

И она дунула мне навстречу с такой любовью, что я, чуть, было, не оказался в кювете. Удержавшись, успел подумать: "А что? Счастье так близко! На скорости 32,4 км/час, тишина и покой. А стоит лишь приложить небольшие усилия, и я полечу как птица, посмеиваясь над ползущими навстречу марафонцами!" Голова уже повернулась назад... НЕТ! Там Кольчилей, где в кафе не хватает стульев!

Устояв против соблазнительницы, на шестидесятом противовеетренном километре, без сил, вползая пешиком в горку в посёлке Саловка. Там я сказал, что о ней думаю! Сказал крепко! Так, что на последующем километре спуска мне стало легче. Но я никак не ожидал, что она позовет в помощь своего бой-фрэнда! АААааа!

Нет бы подождать! Последние 10 километров! Ведь они самые сложные. Ведь мало того, что её объятия не ослабли, так ещё и появились длинные горки на открытой местности!

Я уже пожалел о своем поступке! ЧЕСТНО! Силы мои таяли непропорционально оставшемуся расстоянию. Я попросил у нее прощения. Но она просто не отвечала!

Но Вы замечаете такую вещь, что человек прокладывает всё на свете, но не останавливается! Двигается вперед. До цели. Еле-еле нажимая на педали. И здесь реализуется истина: "Сначала мечты кажутся невозможными, затем неправдоподобными, а потом неизбежными". А ведь, правда! Где ещё проверишь себя? Когда ещё представится возможность попытаться завести роман с девятью-метрами-в-секунду?! Где еще окажешься на грани между поражением и победой? Марафон даёт эту возможность. Не зависимо от техники. Она вторична. "Первичен мотор, т.е. человек". Я бы ещё добавил - его неукротимый дух!

Одолев горки до самой последней, я только тогда понял, каково было проехать 300, 400 и 600 км в прошлом году веломарафонцам... В общем, в одну-треть горки по Окружной (последнего бастиона злых сил) я зашел пешиком. (Иногда дух вступает в противоречие с мышцами... и, принимает наиболее разумное решение!) Но, повстречав Мишина Диму, тоже сел на байк и, к своему удивлению, с удовольствием и даже легкостью заехал!

И вот он, финиш! Ты видишь улыбки встречающих тебя соратников и сразу же забываешь про все негативные эмоции, что мучили тебя на пути к этой черте! Остаётся только полное моральное. Физическое. Сатисфакцион! Откуда-то появляются новые силы. И ты рад тому, что бросил вызов своим неизвестным 95% серого вещества и победил... Отвоевав парочку процентов!

Да, удивителен человек! "Тело страдает, душа радуется". Потом наступает гармония. И жизнь хороша! Парни. Девушки. Не лишайте себя возможности бросить самому себе вызов и одержать победу! Так ли уж часто в нашей жизни это возможно?

Евгений Зотов

Не теряйте времени! Ищите на марафонах художественные образы. Пишите, сочиняйте, фотографируйте. Веломарафонский жанр уже существует. Настанет день и выйдет полное собрание "Воспоминаний о марафонах" множества авторов, одним из которых будете вы.