

По валяевской дороге, саратовской трассе и, примерно, треть пути до КП-1 все шло, как по маслу - ни тебе обещанного прогнозом утреннего дождя, ни ураганов и снегопадов Проехав километров 50, я остановился, чтобы "расциркулировать" кровеносные сосуды и проверить колеса. Тогда у меня появились зачатки мании "недостаточно накачанные колеса". Ужасная штука.

Проверил телефон и обнаружил, что мне пришло СМС. Когда, я увидел, что пишет мне непробиваемая оптимистка из Одессы, которая сейчас в Крыму лазает по горам и ищет золотой клад (сейчас не пишет - видимо что-то нашла!), я взбодрился! Пишет: "Виват марафонцам! Легкого пути, СОЛНЕЧНОЙ погоды, хороших попутчиков, целых колес..." (Дружницыце - "Спасибо!").

Но, как видно, существует какая-то теорема (которая не требует доказательств), утверждающая, "что будет все наоборот"! Отъехав 200 метров, я, в надежде на то, что она поделится 25% клада, не сразу обнаружил, что начался дождь. Который постепенно расходился...расходился...и РАЗОШЕЛСЯ! Пришлось остановиться, чтобы натянуть на себя дождевую куртку.

Оказывается, у просыпающейся природы бывает тоже весенний авитоминоз. От недостатка человеческого благоразумия в отношении к ней, наверное. В этом случае, чтобы показать людям их место, знаете... что она делает?! Клизму! С концентратами, прямоком с холодного атлантического побережья. Я-то понимаю, что так этим людям и надо! НО - причем здесь веломарафонцы?!!

Дождь закончился, за 1-2 км до КП-1. Туда я приехал полностью грязный и с полностью промокшими ногами. "За это она поделится со мной 50%!" - подумал я тогда.

Не доехав 200 м до КП-1 увидел, что "кузнечики" (юноши с велотрека) уже едут назад. Молодцы, ребята! На самом КП-1 все было замечательно. Есть где посидеть и пожевать чего-нибудь вкусненького. В общем, подкрепившись, я не стал долго задерживаться и через 20 мин поехал "назад" к повороту на Колышлей, где находится КП-2.

По дороге встретил Валентина (все в курсе, что он потомок Александра Невского?!), который помогал Жулимову Александру менять камеру. А это, скажу я вам, в холод, ветер, в грязь, занятие не из приятных! Задержавшись на пару минут, я "отчалил". В "солнечный Крым".

Дорога имеет одну странную особенность - она никогда не повторяется в обратную сторону. В смысле - ты едешь практически все время с горки. На высокой передаче. С ПОПУТНЫМ ветром! И не думаешь об обратном пути! Когда я ехал до КП-2 у меня, во-первых, разошелся аппетит, а во-вторых, даже не возникло мысли, что в обратную сторону будет он. Который всегда возвращается. А ОН сейчас, как Джордж Буш, с хитрой улыбкой, подталкивает тебя с горки.

Добираюсь до КП-2 без проблем, слушая музыку и аудио-книги. Одну запомнил - Р.Шекли "О высоких матерях". О смысле жизни. Ирония в ней тоньше иголки от шприца. Сразу не понимаешь, а доходит только потом. Класс! И я понял, что не нужно искать смысл жизни. Единственное, что мне сейчас нужно - это КРУТИТЬ ПЕДАЛИ!

Но, жаль, что нет велокомпьютера! Поэтому понятия не имею, с какой скоростью еду. Вот это очень плохо. Можно перескоростить и не рассчитать силы. Что я, кажется, и сделал, не учтя естественный весенний каприз природы. Буквально перед КП-2 встретил группу "кузнечиков", куда так незаметно затесался легенда...нет, до легенды далеко...ГРОЗА! веломарафонцев и качественной изоленды, Дима Васин, что я его даже не узнал. Затем обознал Соловьева Александра. Встретил Алексева Александра, который мне сказал: - "2,5 км до заправки осталось". Там небольшая кафешка...

Продолжение следует

Евгений Зотов

№ 26
май
2007

Сура-Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских веломарафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области
В. Басалаев. (41-34-54, bwv@sura.ru), М. Белашов (bmv@fss.sura.ru), Д. Васин (56-39-71)

Впечатления участников

Александр Алексеев: Да уж выдался марафончик, ну для настоящих марафонцев... Особенно хочется отметить Диму Васина и Глеба - впервые прошедшего 200-ку да ещё и на двухподвесе...

Максим Белашов: Да уж! Ребята - вы молодцы! Нет, не так... Вы - ПРОСТО СУПЕР-МОЛОДЦЫ!!! В такую погоду просто решиться выехать на велосипеде не каждый сможет (как я, например), а уж проехать две сотни, да еще и не особенно отстать от обычного графика - это нечто! Я вот в разделе "Спорт" пишу про всякие весенние классики - так вот вчера была одна из них. И погода и рельеф - все прямо по канонам тех гонок...

Емельянова Юлия: 140 км я проехала (вместе с покатушками после мини-марафона), и не без Большой Моральной Поддержки, и даже физической (в виде "подтягивания вакуумным пространством от фура" и толчков в седло от "коллек". Спасибо тем, кто потерял из-за меня пару часов (стыдно даже смотреть отчет, так как без меня трое могли бы на часок пораньше приехать, а то и еще раньше). Хотя большое удовольствие от питания на КП и на финише я получила - очень приятно. Во всех отношениях. Вообще все супер, несмотря на то, что я промокла до мозга костей. Сделано все было для людей и очень на хорошем уровне в таких-то условиях. При том чисто по-человечески добродушное отношение согревает! Мне понравилось. Спасибо трем Человекам с большой буквы (и одному из них с самой большой буквы) за сопровождение на обратном пути: жизнь превратилась в удовольствие. Да и на финише приятно встретили. Опять же морально тепло! Единственный недостаток в том, что первую половину трассы одиноко и мокро было ехать. Очень мокро. Горжусь собой, что не развернулась, хотя без КП не доехала бы вообще!

Глеб Мокшанцев: Да, прошедший марафон убедительно показал, что к дальним поездкам по такой погоде должно быть подготовлено всё: и велосипед, и человек, и экипировка. Мой двухподвес не подвёл - ему 5 с плюсом. (Конечно же двухподвес - не для марафонов.) Ну и естественно для дальних заездов по невнятной погоде на туфли нужны бахилы! Борьба со встречным ветром на протяжении 70 км на скорости 10-13км/ч - достойное испытание. Но в этой борьбе я нашел позитив - ветер высушил всю мою одежду! Еды хватило. Кроме подзарядки на КП-1 было по ходу "брошено в топку" 3 батончика, привезённых из Японии, 2 коктейля Нутрилак, мюслиевый батончик с КП-1, горстка кураги, сок 200 мл в Колышлее и 2 фляги минералки. Итог - 200 км со средней скоростью 18км/ч, HRcp - 139уд/мин, сожжено 8600 ккал и получено море впечатлений.

Протокол прохождения дистанции 100 км. 29 апреля 2007 г.

№	Фамилия, имя	Город, клуб	Время	Примечания
1	Беляков Михаил	Пенза	сошел (75 км)	проколы
2	Емельянова Юлия	Пенза	8:22	
3	Коваль Артем	Пенза	8:16	
4	Коваль Сергей	Пенза	8:22	
5	Колямин Павел	Пенза	8:14	
6	Макаров Сергей	велотрек	7:37	
7	Просвирнев Сергей	Пенза	8:16	

Протокол прохождения веломарафона на 200 км. 29 апреля 2007 г.

№	Фамилия, имя	Время	Город, клуб	Примечания
1	Алексеев Александр	9:40	Пенза	
2	Басалаев Владимир	9:38	Пенза	тандем
3	Басалаева Людмила	9:38	Пенза	тандем
4	Васин Дмитрий	8:15	Пенза	
5	Вилесов Сергей	13:28	Пенза	
6	Герасимов Алексей	12:30	Пенза	
7	Жулимов Александр	13:02	Пенза	
8	Зотов Евгений	10:59	Пенза	
9	Калашников Георгий	сошел (180 км)	Пенза	обрывы цепи
10	Кудашев Евгений	7:59	велотрек	
11	Лунь Валентин	13:02	Пенза	
12	Мальшев Николай	10:08	Кузнецк	
13	Мишин Дмитрий	10:54	Пенза	
14	Мокшанцев Глеб	11:20	Пенза	
15	Назаров Игорь	8:09	велотрек	
16	Поляков Владимир	7:49	велотрек	
17	Рудаковский Роман	12:50	Пенза	
18	Сержантов Антон	7:49	велотрек	
19	Смирнов Алексей	7:57	велотрек	
20	Соловьев Александр	10:28	Пенза	
21	Тимаев Андрей	12:07	Заречный	
22	Тимошкин Николай	10:08	Кузнецк	
23	Суханкин Александр	10:08	Кузнецк	
24	Хромов Сергей	11:22	Пенза	
25	Шайдуров Станислав	7:55	Пенза	
26	Шестаков Александр	сошел (66 км)	Пенза	

Тело страдает, душа радуется

Когда 29-го утром я открыл глаза и попытался ухватить (за очень приятные части тела) свой сон и у меня ничего не получилось, немного расстроившись, я первым делом посмотрел в окно в надежде на синее небо и яркое солнце. Но сразу же мне стало всё ясно, так как увидел я совершенно обратную картину - серое небо и ни намёка хоть на один лучик солнца, а сырой асфальт и лужи сказали все остальное. Будет сыро и грязно. Но я настроен по-боевому. Как Суворов, который через Альпы перешёл. И знаю я, одно высказывание: "Начало – более, чем половина всего". И с этим я согласен!

Так что, недолго думая, встал, оделся, чай попил и рванул напрямик к месту старта будущих покорителей французских булочек и растянутых слов. Да в этом году проводятся марафоны раньше обычного по этой самой причине.

Прибыв на место старта с разгоряченными нервами от наших городских дорог и уже очень грязным, я зарегистрировался, обменялся приветствиями и хотел только подойти к велотрековцам, в надежде взять насос с манометром и накачать колеса до 120 атмосфер, как время уже подошло и мы встали в стартовую позицию. А когда ты стоишь в стартовой позиции - это очень специфическое ощущение. Сродни такому, какое испытывают спортсмены, перед выстрелом стартового пистолета. У нас, разумеется, никто ни в кого не стрелял. Президент велоклуба "Сура-марафон" (ВВ), громогласным голосом дал старт и все покорители Альп и взятия своего собственного Измаила рванули в путь!

В этом году маршрут двухсотки (если вы еще не поняли, о чем я), проходит практически по тому же самому маршруту, что и в позапрошлом. Через пару-тройку километров бравые ребята веломарафонцы начинают свою дифференциацию по подготовленности и запасу физических сил. Но никак не по состоянию боевого духа, заметьте!

В этом году я также намеревался пройти всю дистанцию с надёжным попутчиком, Валентином! Но в самом начале, на новом шоссе я ушел вперед, шел ровно, не спеша, так и захотелось попробовать свои силы в одиночку. А мелькание впереди вырвавшихся вперед участников только добавляло задора! Но я помнил совет ВВ о том, как многие сходили с дистанции "перескоротив", и старался этого делать, тем более в начале.

Погодные условия: Ветер северный, порывистый, 9 м/сек, Температура 4°C, сильный дождь в первой половине дня, низкая облачность.