

*Это ожидаемо. В сторону дома она всегда едет хорошо. Выпит сок, сделан звонок администратору сайта ВелоПенза, и дальше!*

*После продолжительного спуска пошёл переменный рельеф с довольно крутыми горками. Но, справляемся и, преодолевая одну за другой, неуклонно приближаемся к финишу. Становится прохладно, сгущаются сумерки.*

*Андрей с Татьяной уже на месте. Интересуются по мобильной связи, где мы, как едет и нет ли проблем?*

*За двадцать километров до финиша стемнело. Включаем освещение и мигалки. Проблем нет. Дорога хорошая, да и луна подсвечивает. Все, кто может разглядеть показания велокомпьютера, один за другим сообщают о появлении заветного числа 600.*

*Дистанция фактически пройдена, но останавливаться пока ещё рано. До места финиша ещё полчаса ходу. Там, у берега Сурского моря нас ждут друзья, ужин и отдых перед возвращением домой.*

*Скорости не сбавляем. Продолжаем крутить определяя оставшееся расстояние по внешним признакам выхватываемым из темноты. Говорим о том, как меняется человек, вставший на веломарафонский путь! Он постоянно опровергает свои же убеждения о своих пределах и в конце концов убеждается в том, что знать их ему, пожалуй, не дано. Вот и сейчас, каждый из нас уверенно дописывает очередную светлую страницу своей биографии.*

*Перед началом последнего спуска напоминаю всем, кто рядом: "После подъёма сразу направо, там финиш!" Спуск крутой и хочется разогнаться так, чтобы подъёма осталось поменьше. На обгоне слышим, как у тандема Жулимовых лопаются передняя шина. Успеваю увидеть, что Юрий справляется и крикнуть: "Идите пешком, здесь уже близко!"*

*Закончен подъём, немного спуска и по грунтовой дороге спокойно подъезжаем к берегу. Видим костёр, и сигнализирующие нам огоньки фонариков. Татьяна и Андрей ждут нас и готовы кормить. Вместе с нашим экипажем на месте финиша Сергей Хромов, Дима Васин. Чуть позже подходят Юрий и Саша Жулимовы и сразу же начинают замену лопнувшей камеры. Узнаю по мобильному о том, что Соловьев и Давыдов уже на подходе. Звонит Егор и сообщает о том, что находится между Лопатино и Шемьшейкой. Говорит, что чувствует себя хорошо и имеет большое желание дойти до конца. Ехать ему ещё порядка 60 километров. Отвечаю: "Действуй разумно. Если требуется, отдохни. На финиш не заворачивай, а сразу езжай домой". Ну, кажется, всё определилось.*

*Ужинаем, как и вчера. Сначала нехотя, а потом, аппетит разошелся! Да, есть особенности в питании на марафонских маршрута!. За едой пытаемся говорить о пройденном марафоне, но не вяжется. Да и что говорить? Всё уже сказано ногами. Время для эмоций, похоже, придёт после отдыха.*

*Подъезжают Саша, а затем, Костя. Узнаём, что проколы не дали им возможности удержаться в группе. Почти все в сборе. Продолжаем ужин и начинаем собираться домой. За кем-то пришла машина, а кто-то своим ходом, разъезжаемся по домам, до самого близкого из которых, 20 километров.*

*Собраны велорюкзак Андрей и Татьяны. Вместе едем в подъём по ремонтируемой дороге, до города и через весь город, всего 35 километров. Ну и что? Париж-Брест-Париж будет длиннее.*

В. Басалаев

№ 23  
апрель  
2007

# Сура-Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских велотуристов-марафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области  
В. Басалаев. (41-34-54, [bw@sura.ru](mailto:bw@sura.ru)), М. Белашов ([bmv@fss.sura.ru](mailto:bmv@fss.sura.ru)), Д. Васин (56-39-71)

## Первый Пензенский 600-километровый веломарафон. Впечатления с маршрута (начало в "Вестнике" №19, 20, 21, 22).



*Доезжаем до знака, останавливаемся. Сбиваемся в группу и фотографируемся на фоне широко раскинувшейся Волги. Устраиваем небольшой перекус, во время которого Юрий с Сашей устраняют неисправность тормозной системы возникшей на их тандеме. Звонит Павел и сообщает, что Егор выехал. Да, порядка 45 километров разделяет нас. Но, как бы то ни было, а в сторону дома ехать легче.*

*Едем. Мост длинный и есть хорошая возможность насладиться пейзажами речного простора. На длинном тягуне, вчерашнем спуске, прощаемся с Волгой. Часть марафонцев сворачивает в сторону кафе, чтобы пополнить запасы воды и группа разбивается.*

Без остановок проезжаем до поворота на Новые Бурасы и далее, до большого придорожного кафе. Пройдено сегодня 80 километров и, пора уже, устроить второй завтрак. Не из-за того, что мы сильно проголодались. Следующая возможность зайти в кафе появится только через пятьдесят километров. Подтягивается вся группа. Легко завтракаем, отдыхаем и снова выходим на маршрут.

Если серия подъёмов после Волги прошла незамеченной, то сейчас, рельеф дороги ощущается на себе в полной мере. Воздух становится всё жарче, а подъёмы кажутся всё круче и длиннее. Упираемся, но не в полную, оставляя запас сил для движения в течении всего сегодняшнего дня. На продолжительных спусках подтягиваем среднюю скорость до приемлемых значений для марафонских дистанций. И вчера нам тоже показался нелёгким этот участок, но не так, как сегодня.

Кажется, выехали на продолжительную ровную дорогу. Но скорость группы не превышает 17-18 километров в час. В чём дело? Встречный ветерок есть, но не настолько сильный, чтобы нас так тормозить. Вспоминаю, что вчера здесь скорость ниже 26 километров в час не опускалась. Конечно же, это длинный тягун, который не определяется визуально из-за одинакового уклона всей окружающей местности.

Звонит мобильник. Ирина Жулимова спрашивает: "Где Юрий? Не доступен его телефон". – "Да вот он! Рядом едет" – отвечаю ей. Протягиваю Юрию трубку: "Жена на проводе".

Юра спохватился: "Вчера перед сном телефон выключил, а утром включить забыл. Пусть перезвонит через минуту".

Да, приятно и полезно пообщаться с близкими в такой обстановке. Тандем Юрия и Саши едет рядом. Они передают телефон друг-другу, из их ответов понятно, что получают они слова поддержки, и что Ирина беспокоится, не голодны ли они? "Уж что-что, но только не это, отвечает Юрий".

На развилке дорог, в Тепловке, сворачиваем влево и останавливаемся у водопроводной колонки. Стрелки часов ещё не добрались до полудня, а температура воздуха уже зашкаливает. Наверное, это ещё она из причин снижения скорости. Обливаемся водой, отдыхаем, предчувствуя близкий крутой подъём перед въездом в Новые Бурасы.

Вот она, дорога, по которой вчера мы летели на скоростях под семьдесят. Сейчас молотим на самом низком соотношении передач и ползём в гору, выкручивая не более 9-11 км/час. Скатившись с вершины перевала, въезжаем в Новые Бурасы и останавливаемся у знакомого магазина. Это очередной КП на маршруте.

Наверное, из-за жары, серьёзный обед не получается. Все едят легко и без особого аппетита. Соки, апельсины, не более того. Звонит Андрей Нугаев. интересуется, когда мы начнём финишировать? Ему с Татьяной нужно прибыть к месту финиша и успеть подготовить всё необходимое. Отвечаю – "В 21 час, не раньше". Впереди большое расстояние и тяжёлый "пограничный" участок. Всё ещё впереди! Понимая это, не задерживаемся в Новых Бурасах.

Дорога идёт по открытой местности, делая много поворотов. Небольшой набор высоты продолжается. Едем, каждый сам по себе, значительно

растянувшись вдоль трассы. Мелькают редкие лесополосы. Вместе с удаляющимся озером исчезает шальная мечта искупаться.

Километровый участок щебёнки минуем, завернув в посёлок Белозёрск. Проехали по пустынной улице через парк и, снова на трассу, где до асфальта осталось не более сотни метров.

Поворот на Леляевку, который вчера так старательно запоминали, никто не прозевал. На оставшемся до села 20-километровом участке дороги окруженной густыми лесопосадками, стараемся ехать в тени деревьев по левой стороне. Полное отсутствие машин позволяет такую вольность.

В Леляевке короткая остановка у первой попавшейся водопроводной колонки. "Попали" неудачно, так как хозяйка рядом стоящего дома оказалась очень сварливой и подозрительной к необычной группе велосипедистов. Пришлось откровенно сказать ей, что все, встретившиеся нам до неё жители Саратовской области были гораздо более гостеприимны.

Проезжаем грунтовку, мост через речку и, не останавливаясь, село Белогорье. Трясёмся по щебёнке 12 километров, лишь иногда выезжая на полевую грунтовку. На этот раз никто здесь не прокололся.

Пошёл асфальт с хорошими спусками и подъёмами. Уверенно въезжаем в Лопатино и, прямоком, в знакомое придорожное кафе на обед. Здесь нас ждут как желанных гостей. Всё, как обещано. Мы не подвели, ну, и, хозяева кафе, тоже. Пицца простая и понятная. Салат из помидоров, борщ, яичница, идут хорошо. Отношение к нашей группе, как и вчера, очень душевное.

Минут пять расслабляемся лёжа на скамейках. Это последняя возможность. Большие расслабляться будет негде и некогда. Уже 17 часов. Остаток времени, для того, чтобы выполнить 40 часовой норматив достаточно, но оставшееся расстояние никто за нас не проедет. Прощаемся с любезными официантками и выезжаем из Лопатино.

Возвращаться назад по той же дороге всё равно, что ехать по совершенно противоположной. Вот и сейчас, спуск, который вчера пролетели меньше чем за минуту, встал на пути крутым подъёмом, поддающимся только минимальному соотношению передач.

Далее, на продолжительном равнинном участке стараемся держать скорость не ниже тридцати. Прокалывается Соловьёв, а затем ушедший, было, вперёд, Васин.

Снова длинный десятикилометровый тягун. Как ни стараемся, а скорость выше 14 км/час не поднимается. Вчера мы летели здесь без напряжения за полсотни и грустные мысли об обратном движении не шли в голову. Но, ничего. Будут ещё спуски!

Именно на одном из них неожиданно пролетаем мимо встречающей нас группы велосипедистов. На большой скорости тормозить не стали, лишь успели обменяться приветствиями. Это Валентин Лунь и Дима Мишин. Те, кто ехал сзади, притормозили, но затем быстро оторвались от встречающих.

Короткая пятиминутная остановка на последнем КП у магазина на автозаправке в Шемьшейке. Есть никто не хочет. На усталость тоже никто не жалуется. В том числе и Людмила, единственная женщина в нашей команде.