

отвечаю, что необходимости в этом нет, но если у кого-то есть желание, то будем рады.

Особенной нужды в этой остановке, честно говоря, не было, и наказание последовало незамедлительно. Проведя тандем по траве, слышу, как зашипело заднее колесо. Очень досадно! Покрышки "Nokia" нас ещё ни разу не подводили. Наверное, наехал на очень острый предмет. Максимально быстро, при всеобщей помощи меняю камеру.

Едем уже за пределами города. Вот уже знакомые дорожные знаки выхватываются из темноты светом фар. Вот уже знакомый спуск с подъёмом... Приходит звонок от Павла. Спрашивает, где мы? Не проскочили ли поворот? Его гонцы едут навстречу нам и докладывают, что никого нет. Успокаиваю, не проехали. Задержка произошла из-за прокола. Вот-вот будем!

И действительно, вскоре видим впереди мерцание светодиодного велофонаря. Встречный тоже увидел нас и пересек дорогу.

- Это вы, марафонцы?

- Мы, конечно же!

- Тогда, за мной!

Через три километра видим большой дорожный знак, указывающий направление к месту посадки Юрия Гагарина. Мимо такого не проедешь! Даже в темноте. Видим, что на повороте многолюдно. Да, ожидание несколько затянулось и желание размяться на велосипедах взяло верх у встречающих.



Поворот к месту приземления.

Фото любезно предоставлено нашими саратовскими друзьями.

Продолжение следует

В. Басалаев

№21
сентябрь
2006

Сура-Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских велотуристов-марафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области
В. Басалаев. (41-34-54, bvv@sura.ru), М. Белашов (bmw@fss.sura.ru), Д. Васин (56-39-71)

П Л А Н

мероприятий клуба "Сура-Марафон" на 2007 год:

№	Наименование	Дата	Примечания
1	Веломарафон на 200 км	29 апреля	квалификация к ПБП
2	Веломарафон на 300 км 200 км	12 мая	квалификация к ПБП дополнительно
3	Веломарафон на 400 км 200 км	2 июня	квалификация к ПБП дополнительно
4	Веломарафон на 600 км (к месту приземления Гагарина)	23-24 июня	квалификация к ПБП
5	Веломарафон на 1200 км (Франция)	20-24 августа	Супервеломарафон "Париж-Брест-Париж"
6	Веломарафон на 200 км	16 сентября	Закрытие сезона

Первый Пензенский 600-километровый веломарафон.

Впечатления с маршрута. (начало в "Вестнике" №19, 20)

Выходим на асфальтовую дорогу, ведущую вглубь Саратовской области. Асфальт неплохой, но на протяжении нескольких десятков километров нет ни одного дорожного знака, ни километровых столбов. Похожее приходилось видеть в Забайкалье. Монотонная дорога пошла на спуск перед посёлком Малые Озерки и в поселке Вихляйка повернула влево. Знаков, указывающих на название вышеупомянутых населенных пунктов тоже нет. На повороте сбавляю скорость и прошу всех, кто едет рядом хорошо запомнить место поворота. На обратном пути этот поворот будет очень легко проскочить.

Пройдено уже четверть марафонской дистанции. Перед поселком Белоярский снова пришлось полтора километра ехать по щебенистой дороге. Педали у всех крутятся нормально, но жара даёт о себе знать. Как в мираже манят к себе озера видимые вдаль за полями спелой уже, знаменитой саратовской пшеницы. Все хорошо понимают, что купаться будем как нибудь, в другой раз. Позволяем лишь сделать десятиминутную передышку в тени деревьев лесопосадки, которую пересекла наша дорога.

Через полчаса подъезжаем к райцентру Новые Бурасы. По маршрутному листу здесь, в магазине на въезде, КП-3. Но магазин, существовавший в прошлом году, исчез. Едем через поселок, приглядывая место для стоянки с магазином или кафе, где можно перекусить и отдохнуть. Городок чистый, ухоженный. После того, как показалась красивая белая церковь на площади, вдоль дороги один за другим пошли магазины. Останавливаемся на полянке у одного из них.

Нас шестеро. Но вскоре к нам присоединяется Костя Давыдов. Саша Соловьев отстал из-за проколов, а от Егора Калашникова сведений нет. Заходим в магазин. Свои запасы продовольствия ещё не исчерпаны, поэтому берём большие фруктовые соки, минеральную воду, апельсины. Не спеша, кто, сидя, кто, полужёжа, восполняем потери жидкости в организме. Мобильная связь здесь уже работает. Вот и Саша въехал в зону покрытия и дал о себе знать. Наводим его на магазин, у которого мы расположились.

Один за другим подходят молодые люди и интересуются нашим мероприятием. Рассказываем подробно. Слышим выводы: "Экстрим, однако".

Позвонил Егор. Он находится на речке разделяющей наши губернии и готов двигаться дальше. Да, отставание в полсотни километров. Плутал, наверное. Связь прекратилась, а попытки повторно связаться с ним не удалось.

Сообщаю администратору сайта ВелоПенза Алексею Белаиову о нашем местонахождении, о составе группы, о пройденном километраже. А пройдено 190 километров. До следующего КП остаётся ещё более сотни, а время уже подходит к 17.00.

Звоню Павлу в г. Энгельс. Отвечает, что они уже готовятся к встрече и спрашивает, когда мы собираемся прибыть? Обещаю, что к полночи будем.

Отъезжаем. Дорога из Новых Бурасов уходит в длинный крутой подъём, сразу после которого начинается ещё более крутой спуск. Разогнаться здесь до 70 км/час было бы далеко не пределом! При скорости 65 км/час я стал притормаживать, и максимальная скорость дошла до 69 км/час. Тандем Жулимовых пошел на обгон и разогнался до 75 км/час. Но это мы уже обсуждали на ровной дороге.

Проезжаем Тепловку, минуем поворот на Базарный Карабулак. В этот интересный городок довелось заехать в позапрошлом году при первой прокладке маршрута шестисотки. Но тот вариант оказался слишком длинным.

Полсотни километров в нашем деле не так уж и много, но потянулись они, как-то, монотонно. Маленькие деревеньки из нескольких домов: Воронцовка, Араш, Радищево, на фоне не спадающей жары, не вносят оживления. Более того, на участившихся подъёмах и заметного снижения скорости появилось желание останавливаться. Но мысль о том, что сегодня мы увидим Волгу, подогревала нас, уже и без того перегретых. Вот, скоро уже должен появиться большой перекрёсток с заветным словом "Саратов", но нет его.

Но не стоим же мы, а движемся! К перекрёсту подъехали, когда небо уже подёрнулось розовым закатом. Группа растянулась не сильно. Сбавляем скорость, чтобы собраться вшестером, и выворачиваем на объездную дорогу вокруг Саратова ведущую в Волге. До моста с этого места 17 километров хорошего асфальта с длинными подъёмами и спусками. Успеет ли до темноты?

Легкие наши успели хорошо прочиститься на провинциальных дорогах за сегодняшней день. Поэтому, принесённый южным ветерком запах большого города лежащего в десятке километров от нас, был весьма ощутимым. Это отметили все. А дома ведь, мы мало обращаем внимание на это обстоятельство.

Вместе с опускающимся солнцем и приближающейся Волгой нахлынула прохлада, смывшая вялость завадевшую, было, нашими ногами. Упорно крутим, ожидая на каждой вершине подъёма увидеть Волгу. Звоню Паше и говорю, что приближаемся к Волге. Слышу слова поддержки, цитирую их для всех.

Дорога очень широкая с двухсторонним движением. Видим, как среди проносящихся навстречу машин одна задёргалась, завалилась, накренилась так, что оба левых колеса оторвались от дороги и чуть, было, не выскочила на встречную полосу движения. Видно, что за рулем молодая женщина, а в салоне весёлая компания, которая, скорее всего и не заметила, что все они были в мгновении от... не буду произносить этого слова, но беда бы случилась немалая на встречной полосе прямо за нами.

И вот, спуск к мосту. Внизу уже глубокие сумерки. Машины включили фары, а мы, мигалки. Вопреки ожиданию, на мосту оказалось тепло. Мост длинный, целых семь километров! Хороший обзор. Но видим больше свет от встречных машин. Волга почти не видна.

Кончается мост, сворачиваем влево и движемся по не очень широкой дороге с не очень ровным асфальтом вдоль дачного массива раскинувшегося на этом низменном участке берега Волги. На выезде из посёлка Прибрежный снова поворачиваем влево и вот, мы фактически въехали в город Энгельс.

Машин в вечернем городе предостаточно. Едем осторожно, стараясь не уйти в сторону от главной дороги. Перекрёсток сменяется перекрёстком. В темноте не было замечено, как проехали скульптуру быка, после которой следовало считать светофоры до поворота на улицу Маяковского.

Днём город смотрится иначе, чем вечером. Не увиделась вывеска магазина "Самёба" и, поэтому, поворот проскакиваем на целый квартал. Пришлось спрашивать у прохожих и возвращаться.

По слабо освещённой улице Маяковского направляемся к выезду из Энгельса. Осознание близости цели и того, что нас ждут, вселяет нетерпение. В темноте слабо ощущается реальная скорость и поэтому кажется, что едем быстро, а продвигаемся медленно. Ещё тридцать километров ехать в темноте.

Вижу слева под собой в двадцати сантиметрах промелькнувшее окно открытого канализационного люка. Здесь мог бы быть финиш! Для кого-то из нас. Будем считать, что нам повезло. Да, надо быть предельно внимательным! Спрашиваю у Сергея и Юрия о том, видели ли они открытый люк? Да, но только в последний момент. При свете фары люк выглядел как тёмное пятно, а не как отверстие!

Останавливаюсь на автобусной остановке, чтобы передохнуть последний раз и позвонить по телефону в спокойной обстановке, а не на ходу. Расслабились немного на скамейке, вытянув вверх ноги. Позвонил Паше и сказал, что скоро будем. На его предложение выслать встречающего велосипедиста