

А вот и посёлок Комсомольский. Кажется, даже местные жители не знают толком его настоящего названия, которое было разным за последние обозримые периоды истории. Здесь последние метры асфальта.

Сворачиваем вправо на грунтовую дорогу, покрытую щебёнкой. Покрытие твёрдое, вросшая в глину щебёнка острая. Камешки постоянно и со свистом вылетают из под шин. Ехать стало неудобно. Мысль о возможности проколоться в любую секунду засела в голове каждого из нас.

Почему мы едем по этой дороге? В течение двух лет частями прокатывались варианты маршрута, и именно этот оказался оптимальным. Были отвергнуты (или оставлены до лучших времён) федеральная трасса от Пензы до Петровска с хорошим асфальтом, но узкая и с насыщенным движением крупногабаритных автомобилей. Разбитый асфальт на юг от Петровска по той же дороге даже не рассматривался, а 20 километров кривого асфальта к западу, почти то же самое, что 16 километров сегодняшней щебенки и грунта.

После трёхсот метров после поворота пришлось вернуться. Увидели, что Саша Соловьёв, а за ним и Костя Давыдов проскочили поворот. Мобильный телефон помог только после приближения к посёлку. В легенде маршрута место поворота подробно расписано, но что-то не сработало. Прошу местного жителя возящегося со старенькими "Жигулями" у водопроводной колонки повернуть последнего оставшего марафонца в нужном направлении.

Эта щебёночная дорога на самом деле не так уж страшна. Через полкилометра рядом с ней пошла укатанная полевая дорога. Вдох облегчения, но Соловьёв проскочить не успел. На этом участке он прокололся ещё дважды. Едем по полевой дороге со скоростью 15-20 км/час. Иногда она пропадает и приходится выруливать на щебёнку. Но не надолго.

Только что скошенное и сбитое в стог сено перекрывает дорогу. Его ещё не успели перевезти в село. Здравомысляем с косарями и обходим стог пешком.

Короткий диалог: "Вы, не великие здоровья набираетесь, а мы, вот, на сене! Мы уважаем вас!" – "Мы вас тоже!", взбодрил обе стороны.

По пологому спуску въезжаем в посёлок Белогорье, почти заброшенный, но, похоже, жизнь там начинает восстанавливаться. Есть магазин, водопровод с удивительно чистой водой и даже газ! Ещё в прошлом году при прокладке маршрута мужики так сказали: "Кузьмичу спасибо! Газ к нам протянул".

В селе не задерживаемся и по кривым его улочкам спускаемся к речке. Она – граница Пензенской и Саратовской областей. Речка чистая и это нам очень кстати. Не грех ополоснуться после 137 километров.

Получаю звонок от Егора: "Стою у поворота на Синодское. Куда ехать?"

Недоумеваю. Поворот на Синодское совсем близко от Шемышейки, а Егор отставал от нас всего-то минут на десять. Говорю ему, что на Синодское ехать на надо, а надо продолжать по главной дороге. Как уж Егор дальше сориентировался, остаётся загадкой. Но как оказалось впоследствии, на самом деле он стоял в поселке Комсомольском у поворота на щебёнку.

Саратовская область началась с четырёхкилометровой грунтовки приведшей в село Ляляевка. В магазин на краю села не заходим, и покидаем село лишь пополнив запасы воды из водопроводных колонок.

Продолжение следует

В. Басалаев

№20
сентябрь
2006

Сура–Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских велотуристов-марафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области
В. Басалаев. (41-34-54, bvv@sura.ru), М. Белашов (bmv@fss.sura.ru), Д. Васин (56-39-71)

Веломарафон – 200. Закрытие сезона.

Фамилия	Имя	Время	Город	Прим.
Алексеев	Александр	8.18	Пенза	
Безруков	Евгений	8.18	Кирово-Чепецк	
Васин	Дмитрий	11.58	Пенза	Тандем
Вилесов	Сергей	12.35	Пенза	
Дурсенёв	Алексей	8.50	Кирово-Чепецк	
Жулимов	Александр	9.00	Пенза	Тандем
Жулимов	Юрий	9.00	Пенза	Тандем
Коваль	Сергей	11.02	Пенза	
Конкина	Екатерина	11.58	Пенза	Тандем
Лунь	Валентин	11.10	Пенза	
Мишин	Дмитрий	11.10	Пенза	
Семакин	Сергей	8.10	Кирово-Чепецк	
Соловьёв	Александр	9.28	Пенза	
Тимаев	Андрей	12.35	Пенза	
Филонич	Александр	11.14	Пенза	
Хромов	Сергей	8.46	Пенза	

Уложились в норматив 13 час. 30 мин. все 16 участников.

Результаты мини-марафона на 115 км.

Фамилия	Имя	Время	Город	Прим.
Выборонова	Ольга	7.45	Пенза	
Егоров	Алексей	6.55	Пенза	

Впечатления «новичка» о марафоне

Итак, я решила проехать марафон в 200 км в тандеме с Дмитрием Васиным. Даже сейчас я задаюсь вопросом: «Неужели я, правда, это сделала?», ведь к тому моменту весь мой опыт езды на велосипеде начался буквально 2 месяца назад (детство не считается).

До последнего момента в день старта не верилось, что вот сейчас начнется, мы поедem. Я настраивалась психологически, боролась с различными страхами в себе. Но весь настрой исчез, когда у нас оборвалась цепь

на самом старте. Такое смятение чувств!!! Каша из вопросов в голове: «Ехать или не ехать? Что делать? Куда бежать?» и т.п. К счастью, примерно через час после общего старта мы, наконец-то, тронулись в путь.

По общему ощущению первая часть пути (до Колышлея) далась мне довольно-таки легко. Я даже дурачилась по дороге. Мы с Димой играли в городки, я читала вестник Сура-Марафон. Самое сложное началось примерно за 40 км до финиша, так как дали о себе знать колени и мышцы моих нена тренированных ног.

А настоящие сложности начались после поста ГАИ, когда осталось 20 километров. Каждое движение давалось с трудом, через боль; ко всему прочему к вечеру стало очень холодно, ничто не спасало от ветра. Спасибо Диме за моральную поддержку, за спокойствие. Честно говоря, на последних километрах пути я задавала себе вопрос: «Зачем мне все это нужно?». Но когда мы доехали до финиша и нас очень тепло встретили, этот вопрос отпал.

Вообще легче дается дорога, когда знаешь, что за тебя кто-то «болеет» и переживает. Наш тандем на всем пути ощущал эту поддержку. Спасибо всем, кто в нас верил.

Я ни о чем не жалею. Ведь все негативные впечатления пройдут, останутся только позитивные воспоминания. И сегодня хочется опять преодолеть себя, ощущать всю романтику дороги, движения, скорости.

Екатерина Конкина.

Впечатления от 200-ки 10 сентября 2006 г. в Пензе

Практически всю дорогу мы ехали вдвоем с Сашей Алексеевым и Женей Безруковым. До первого КП в Кучках пришлось поработать против сильного ветра.

Женя рубил воздух, и мы с Сашей, в основном, сидели на колесе. Обратные же, 17 километров до трассы Пенза-Колышлей долетели без напряжения. После выхода на трассу ветер стал встречно-боковым. Опять функции рассекателя воздушных потоков преимущественно выполнял Женя, иногда ненадолго выходил вперед я, чтоб дать Жене передышку.

После Колышлея Саша немного сдал, здоровья, видимо, в этот день было меньше обычного, а Женя увлекся беседой и уезжать от Саши не хотел, и на обратном пути, по ветру, километров 40-50, мы педали только немного подкручивали, при этом скорость около 30 км/ч держалась легко. Я сидел сзади, слушал, на спусках приходилось притормаживать, чтоб не уехать и не разрушить компанию.

Однако, марафон стал слишком легким, и от стоянки с родником на 170-м километре я вышел вперед и немного прибавил, ожидая, что коллеги поддержат. Коллеги поленились и постепенно отстали.

На трассе Пенза-Тамбов одна их фур проехала на приличной скорости настолько близко от левого локтя, что меня просто сдуло на обочину - ощущение не из приятных. От Богословки решил выдать финишный спурт, но, оказалось, что силы даже при ненапряженном режиме этого марафона значительно подтаивали, и последние несколько километров до финиша скорость была не выше средней по дистанции.

Оказавшись первым, гордыню немного потешил, но понимаю, что Женя, если бы захотел, был бы на финише на час раньше.

Алексей Дурсенов догонял нас на КП-1 в Кучках, потом перед выездом на трассу на Колышлей, потом - в самом Колышлее. Но находится в группе и этим значительно облегчить себе жизнь, видимо, не захотел. Если бы сидел с самого начала на колесе, вся Чепецкая делегация приехала бы вместе.

Традиционная благодарность организаторам за организацию, Саше Алексееву - дополнительно за гостеприимство, велопросвещение и возможность приобрести нужные аксессуары.

Сергей Семакин. г. Кирово-Чепецк

Первый Пензенский 600-километровый веломарафон.

Впечатления с маршрута. (начало в "Вестнике" №19)

Преодолев холмистый рельеф, незаметно подкатываем к райцентру Шемышейка, где у магазина на автозаправке быстро собирается группа из семи человек. Подотстали Егор Калашиников и Дима Васин.

В течение 10 минут пополняем запасы воды, легко перекусываем. Подъезжает Дима. Быстро он заменил камеру и вернулся в группу! А когда мы уже тронулись дальше, подкатил Егор.

Дорога от Шемышейки до Лопатино хорошая, а местами, просто отличная! Машин на дороге совсем мало. Проезжаем редко встречающиеся сёла, с болью смотрим на разрушенную церковь в Луначарском. Советую всем запоминать места, где есть магазины и питьевая вода. Неизвестно, ведь, как сложится на обратном пути.

Перед Лопатино велокомпьютер показал первую сотню километров. И среднюю скорость более 27 км/час. Неплохо для группы, но дальше дороги будут гораздо хуже.

Кафе в Лопатино, в котором я обедал в прошлом году, на месте не оказалось. Быстро нашли очень уютное и неплохое придорожное заведение, где нам был устроен очень вкусный обед. Персонал отнёсся к нам исключительно доброжелательно и пригласил пообедать здесь же и на обратном пути. Приглашение было принято, и мысль об ожидающем нас завтра обеде многих не покидала и, кажется, даже придавала им силы.

Звоню Алексею с информацией для сайта. Узнаю отом, что нас активно читают. Звоню в г. Энгельс Павлу, сообщая, что мы в Лопатино. Отвечает: "Слишком быстро едете". Успокаиваю: "Дальше дороги будут хуже и наша скорость снизится. Нет смысла сейчас корректировать план встречи".

Выезжаем, так и не дождавшись Егора. После Лопатино асфальтовое покрытие стало узким, но вполне терпимое его качество и полное отсутствие машин мало изменило наш ход. Скорость немного снизилась ещё и потому, что прошло стартовое возбуждение. Но отсутствие усталости вселяло уверенность в том, что делаем мы всё правильно. Замечаем, что стало очень жарко и создаваемый нами встречный ветерок почти не охлаждает.