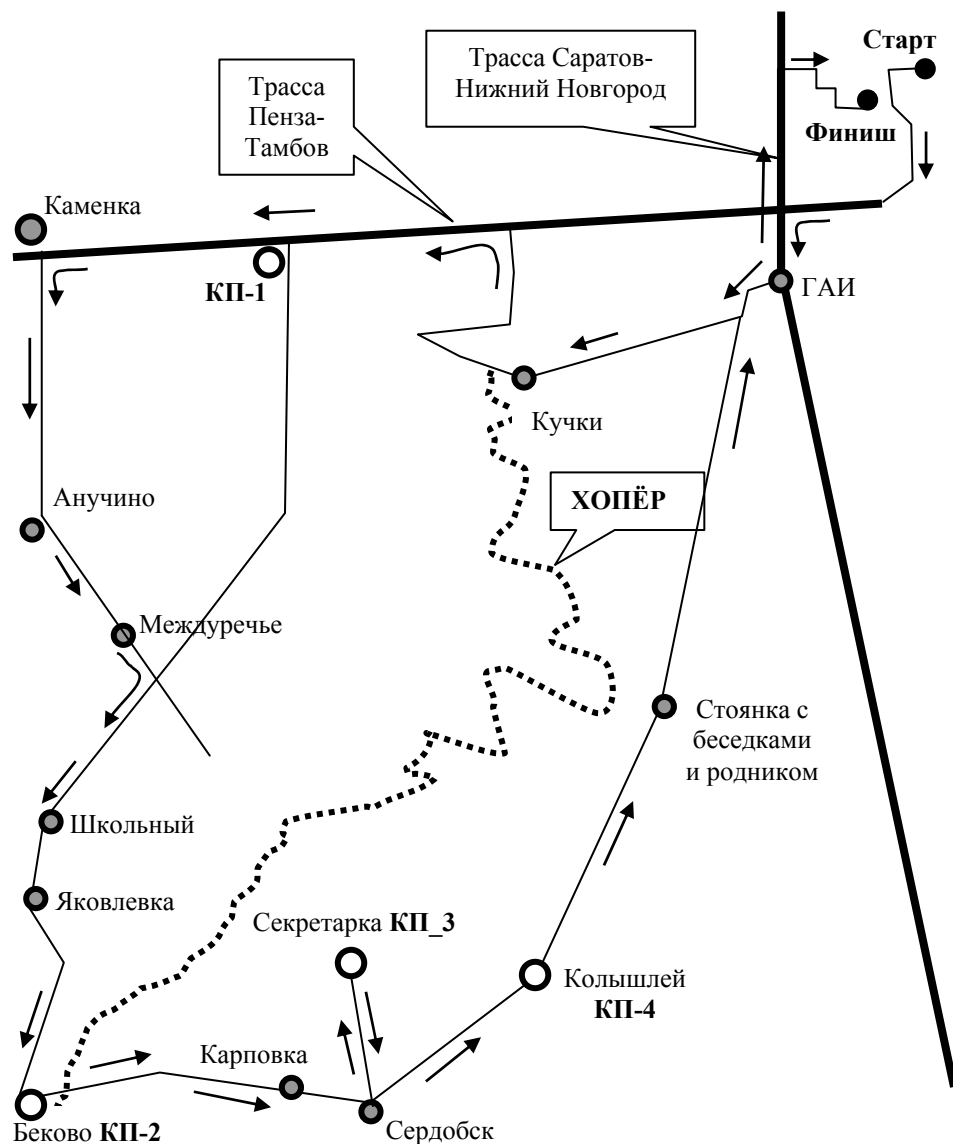


Схема маршрута веломарафона на 400 километров



Одновременно, для желающих проверить себя на длинной дистанции, проводится веломарафон на 200 км Пенза-Истоки Хопра Колышлей-Пенза

Возьмите на марафон хорошую карту!

№16
июнь
2006

Сура – Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских велотуристов-марафонцев

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области В. Басалаев. (41-34-54, bvv@sura.ru), М. Белашов (bmv@fss.sura.ru), Д. Васин (56-39-71)

Маршрутный лист веломарафонской дистанции 400 км

г. Пенза,

17 июня 2006 г.

Пункты маршрута (BRM 400/2 рег. в ОРВМ от 12.07.05)	Этапы	Расстояние в км
Старт - Площадь Победы, ул. Карпинского, ул. Окружная	0	0
Поворот направо на ул. Дизельная	7,5	7,5
Трасса Пенза-Тамбов, пост ГАИ. Направление в сторону Тамбова	1,7	9,2
Эстакада. Выезд по правому кольцу в сторону Саратова	13	22,2
Пост ГАИ. Повернуть направо в сторону Колышлея.	3	25,2
Стоянка, оборудованный родник (после спуска, слева).	6	31,2
Поворот на Кучки. Свернуть вправо.	2,9	34,1
Соединение с дорогой из Новой Елани. Принять влево.	2,8	36,9
Кучки, принять вправо. Есть магазины	15,5	52,4
Озеро справа	5,2	57,6
Поворот на истоки Хопра. Ехать прямо.	1	58,6
Поворот на с. Поперечное. Ехать прямо.	3,3	61,9
Поворот направо	3,7	65,6
Всеволодовка	4,7	70,3
Выезд на трассу Пенза - Тамбов, повернуть налево.	5,4	75,7
Поворот на Беково после "47 км". КП-1 в кафе. Ехать прямо.	11,9	87,6
Повороты на Каменку и Сердобск. Налево в Сердобск.	20	107,6
Река Атмис	11	118,6
Поворот на Анучино. Принять влево в сторону Сердобска	15	133,6
Река Певка	3,5	137,1
Пос. Тухачевский	5,5	142,6
Пос. Междуречье	6,5	149,1
Поворот на Крыловку. Принять влево в ст. Сердобска	1	150,1
Перекресток. Поворот направо в сторону Беково.	7	157,1
Школьный	10	167,1
Указатель "Бековский район"	9	176,1
Яковлевка	4,7	180,8
Магазин на автозаправке	0,3	181,1
Поворот на п. Тамала. Ехать прямо.	1,2	182,3

Пос. Крутой. Ехать прямо.	5,1	187,4
Село Гранки.	17,8	205,2
Домоширово.	1,8	207
Волынщино.	4,3	211,3
Река Вязовка (маленькая)	2,2	213,5
Пос. Советский.	2,9	216,4
Беково - начало	1,6	218
Беково. КП - 2 Чековий контроль	2,3	220,3
Река. Хопёр.	2,2	222,5
Река. Камзолка.	2,9	225,4
Указатель "Сердобский район"	3	228,4
Дубасово	2,9	231,3
Соколка	4,5	235,8
Камзолка (знак)	4,3	240,1
Карповка	7,8	247,9
Повернуть влево на Рощино после остановки у знака 33-100 (км)	3,4	251,3
Поворот на Сердобск направо. В Рощино не заезжать.	1,9	253,2
Река. Сердоба	1,9	255,1
Выезд на дорогу Каменка-Сердобск. Повернуть влево.	4,2	259,3
Секретарка. КП - 3 Чековий контроль. Разворот на Сердобск	11	270,3
Мост через железную дорогу. Поворот налево на Пензу.	11	281,3
Выезд из Сердобска (знак).	5,5	286,8
Балтинка (знак)	12,8	299,6
Сущевка	16,4	316
Колышлей (въезд) Ехать прямо.	2,8	318,8
Колышлей, КП - 4, (выезд)	2,6	321,4
Берёзовка	4,9	326,3
Стоянка. Родник справа, памятник А. Блоку слева.	10,7	337
Приволье	11,8	348,8
Стоянка. Родник справа.	15,8	364,6
Пост ГАИ. Пересечение с трассой Саратов-Н.Новгород. Налево.	5,9	370,5
Эстакада. Пересечение с трассой Пенза-Тамбов. Прямо.	3,9	374,4
Поворот направо на Богословку	10,3	384,7
Развилка. Повернуть вправо.	0,9	385,6
Богословка. Повернуть влево к озеру.	1,7	387,3
Озеро.	2	389,3
Д. Малая Валяевка.	4,1	393,4
Финиш. Пенза, ул. Мира, Чековий контроль в магазине "Слобода"	7,4	400,8

Норматив - 27 часов.

Подведение итогов в понедельник, 19 июня, в 19,00 на месте финиша.
Приглашайте друзей и болельщиков.

Впечатления о 200-километровом бревете 11.09.05 в Пензе. Сергей Семакин. г. Кирово-Чепецк

В прошедший теплый сезон остались за плечами 1000-км-вый майский велопоход Казань-Ульяновск – поезд - Волгоград-Баскунчак-Астрахань, первый в жизни официальный бревет на 200 км 29 мая в Пензе, ДТП с печальными для меня последствиями в середине июня, месяц в гипсе посередине лета, медленное вхождение в более-менее живое состояние после вынужденной атрофии, байк-десант на Соловки, организованный Питерской Федерацией путешественников, и последующее трехдневное катание по чудесным дорожкам Карелии.

А лето на исходе, хотелось чего-то еще. И этим чем-то удачно стала сентябрьская двухсотка. Я рассчитывал проехать по крайней мере не хуже, чем в мае, так как весенняя двухсотка был пройдена пусть на шоссейном, но гибриде (прожившем всего 3 недели и павшем в ДТП), а теперь я стал обладателем достаточно приличного для меня полноценного шоссейника с рамой Wilier, с карбоновой вилкой, на оборудовании Campagnola Mirage, и эта обновка, в общем, была единственным плюсом. Основной минус – потеря формы в результате ДТП. Поехали в Пензу из Кирово-Чепецка с молодым моим велодругом Дурсеневым Алексеем. Прокатывали с ним вместе до 120 км в нормальном темпе, далеко не по идеальным дорогам, надеюсь, двухсотку по шоссе он осилит. В любом случае, полученный опыт ему пригодится, не говоря уж о личном знакомстве с такой серьезной частью велодвижения, как Пензенское.

Итак, опуцу вводные. Мы на старте. Приятно видеть уже знакомые лица. Почему-то нет тандемистов. Басалаевы – на Иссык-Куле. Где остальные? Много подростков из велосекции. Про себя назвал их кузнечиками – тоненькие, голенастые, легкие, прыгучие. Понятно, что тяжелый дядька для них – не конкурент. Александр Алексеев командует отправление, поехали. Благоразумные мысли не торопиться, учитывая весенний опыт, когда я провозился сразу после старта с технической проблемой и потом первую сотню гнал на пределе, пытаюсь догнать и обогнать, а потом вторую сотню выживал и ругался нелитературно на подъемах; так вот, благоразумные мысли исчезли, велосипед под горки надо даже притормаживать, чтоб из группы не выезжать. За городом кузнечики во главе с Алексеевым вытянулись в колонну по два, скорость – около 40. За ними – узнаваемые мной Басалаев Виталий и Васин Дмитрий на массивной Мериде. Посидел немного у них на хвосте. Думаю – если так нестись, то печальный мой конец – не за горами. Однако вдруг между кузнечиками и этой парой образовался все увеличивающийся просвет. Скорость заметно снизилась, а я, вроде, и не устаю. Махнул мысленно рукой от плеча и решил выйти вперед, но за кузнечиками уж не гнаться. К первой развязке подъехали в составе – я, Виталий, и маленький пионер на великоватом шоссейнике. А Алексеев с кузнечиками уже успели отъехать от моста метров на двести. После поворота на Колышлей и до Кучек мы с Виталием периодически менялись. Пионер молча сидел на хвосте. Полагаю, за нашими широкими спинами ему было хорошо. Образовалась дружеская коалиция, которой мы и допрыгали по периферийной дороге до истоков Хопра (жаль, собственно истоков не видел, надо было хоть пару минут выделить на их осмотр). На КП-1 – традиционное пензенско-Дом.кино-шное гостеприимство.

Продолжение следует