

бовскую трассу. У лидеров такая скорость на спуске, что поддержать ее не получается у большинства участников и большая группа распадается на несколько маленьких, а через несколько километров большинство едет уже по одному, по двое. Мы с братом едем где-то в конце этого своеобразного «пелетона», а за нами на машине поддержки едут родители. Впереди молодые ребята с Велотрека. Уже перед стартом чувствовался их серьезный настрой. Едут с тренером, в технике лежат запасные колеса и велосипеды. Сразу видно, что они едут не на марафон, а на гонку, да и после финиша, когда приехала группа из нескольких ребят, тут же посыпались вопросы «кто из нас первый?». А ведь на веломарафонах принято всей группе финишировавших вместе давать одно время. Призовых мест же, как таковых, нет. Каждый побеждает самого себя.

На пути к первому контрольному пункту нет никаких сложностей. Рельеф достаточно дружелюбный и мы едем вопреки договоренностям со скоростью 25-30 км/ч на горизонтальных участках. Меньше чем через два с половиной часа мы приезжаем на КП у истоков Хопра. Место очень красивое: родники, речное колесо и статуя деда Хопра заставляют остаться здесь подольше. Кроме того, на КП нас ждут вареная курица с бульоном, чай с сушками и печеньями, бананы и хорошая компания. Отдохнув около 40 минут на КП и пофотографировавшись на фоне природы, прощаемся с остающейся группой поддержки и двигаемся дальше в том же темпе. Через несколько километров я замечаю, что брат начинает отставать - похоже, что мы отдыхали слишком долго. Сбавляю темп и подождаю его, скорость падает до 20, иногда и того меньше. Но через пару десятков километров я замечаю, что мы снова втянулись в заданный ранее темп и крутить педали становится легче.

По прошествии 80 километров от финиша приходит время разделяться. Брату нужно поворачивать налево, к финишу, а мне – направо, к Колышлею, где меня ждет чековый контроль. «Досчитай до ста!» - прощаюсь я с братом и отправляюсь в путь. Брат же остается ждать родителей, чтобы сделать несколько снимков. Через пару десятков минут замечаю, что ехать становится труднее. Начинает сказываться усталость, и конечно, отсутствие компании. В одиночку ехать уже не так весело, пропадает ориентир, и я еду так, как позволяют ноги. Скорость немного возрастает, и я скоро догоняю Романа Рудаковского, уехавшего с КП намного раньше нас. Его скорость намного меньше моей, и я решаю не ждать его, а ехать дальше. Мимо проезжают двое парней на мотоцикле, поравнявшись со мной, кричат «Молодец! Давай-давай! Так держать!» Проехав первую сотню, я начинаю понемногу сбавлять темп – усталость накапливается, и я начинаю понимать, в какую авантюру ввязался. Чуть ли не каждую минуту нетерпеливо бросаю взгляд на велокомпьютер, чтобы узнать, сколько осталось до КП. За 20 км до него начинают проезжать навстречу лидеры. Первыми проезжают несколько групп ребят с Велотрека, за ними – постоянные участники марафонов, но со значительным отставанием. Мы приветствуем друг друга, и каждый отправляется дальше в свою сторону.

Максим Белашов

Продолжение в следующем номере.

Данный материал был опубликован в газете "Деловая Пенза"

№14
Май
2006

Сура – Марафон

ВЕСТНИК Общества Пензенских велотуристов-марафонцев

Веломарафон 300 км

Все течёт, всё изменяется. Это подтверждается, в том числе, появлением новых дорог. Опробуем на марафоне новую дорогу Кондоль-Шемышейка, которая заменит разбитый 27 километровый участок, отходящий от 31-го километра Кондольской трассы. Сельские дороги в нашей области нередко можно назвать хорошими и, даже, отличными, но чтобы выехать на них из города, нужно сначала выдержать городской асфальт. Проблемы с выездом из города остаются. Будем осторожны первый десяток километров после старта. Серьезно отнесемся, так же, к движению в темноте. Если на двухсотке не было проблем с тем, чтобы финишировать засветло, то на 300 это мало кому удастся. Усилия, затраченные на осветительное оборудование велосипеда, будут возмещены с лихвой после захода солнца. Не пожалейте усилий на этапе подготовки к марафону!

Уважаемые читатели "Вестника"! Вашему вниманию предлагается рассказ Максима Белашова о прохождении им осенью 2005 года первого в жизни веломарафона и о тех впечатлениях, которые он получил.

10,5 часов или мой первый веломарафон

Все началось прошлой осенью. Мой друг Дмитрий Васин рассказал мне о марафоне, в котором он участвовал несколько дней назад и начал уговаривать меня тоже попробовать себя на дистанции марафона в следующем году. Сначала я отнекивался, но затем, купив зимой новый велосипед, решил все-таки поехать.

28 мая 2005 года, попросив родителей и брата сопроводить меня на автомобиле, я отправился в путь. Не решившись ехать сразу 200 километров, я поехал на 110 километровый мини-марафон. Не буду описывать свои мучения, скажу только, что после марафона я еще неделю не мог прийти в себя. Тем не менее, финишировав со своим попутчиком Андреем, я узнал, что наш результат – лучший среди участников мини-марафона. Я умышленно не сказал, что мы выиграли – в марафонах победителями можно и нужно считать всех участников, доехавших до финиша.

На церемонии награждения я пообещал в следующий раз проехать уже полный марафон. И вот 11 сентября я стою на старте. За плечами 2500 км тренировок и покатушек. Не так уж и много, но некоторые за всю жизнь не проезжают столько. За время между марафонами велосипедом увлекся и мой брат. И не просто увлекся, а тоже решил поучаствовать. В первый раз поехал, как и я на мини-марафон. Еще во время подготовки мы договорились ехать вместе и не особенно нажимать – ехать где-то 20-23 км/ч.

В 8 часов проводящий марафон в отсутствие «начальника» нашего марафонского движения Владимира Васильевича Басалаева Александр Алексеев дает старт, и группа из почти сорока человек понеслась вниз по Окружной на Там-

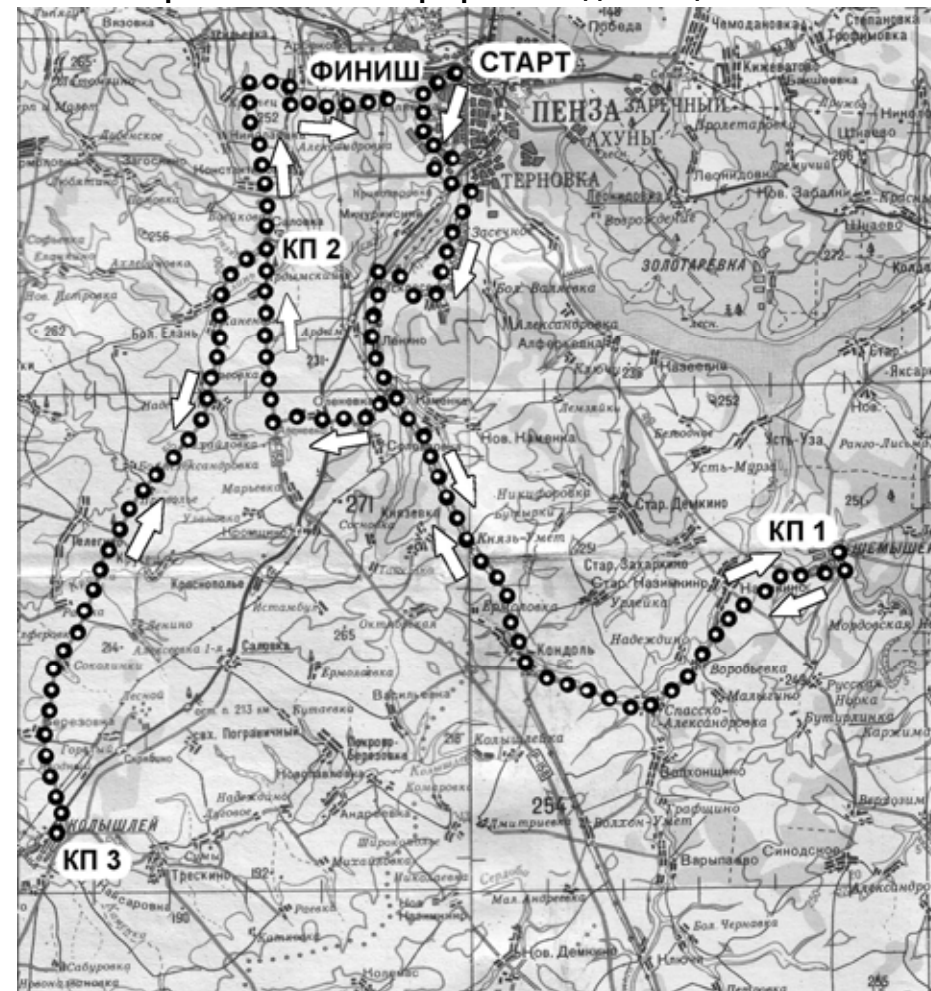
Маршрутный лист веломарафонской дистанции 300 км

г. Пенза,

27 мая 2006 г.

Пункты маршрута	Этапы	Рас- стоя- ние
Старт – Памятник Победы. По ул. Карпинского, Окружная	0	0
Поворот направо на ул. Дизельная	7,5	7,5
Трасса Пенза-Тамбов, пост ГАИ, левый поворот в сторону Терновки	1,7	9,2
Правый поворот. Начало дороги Пенза-Кондоль	4,5	13,7
Воскресеновка	8	21,7
Старая Каменка	19	40,7
Кондоль, въезд. Следовать по второстепенной дороге	18	58,7
Кондоль, выезд на дорогу в Шемышейку, поворот налево	2,3	61
Спасско-Александровка.	12	73
Воробьевка	4	77
Выезд на трассу Пенза-Шемышейка	10	87
Шемышейка, автозаправка. Поворот налево.	2,5	89,5
Кафе "Смак". КП-1. Чековый контроль.	0,5	90
Шемышейка, автозаправка. Поворот направо	0,5	90,5
Выезд на трассу Шемышейка-Кондоль, поворот налево	2,5	93
Воробьевка	10	103
Спасско-Александровка	4	107
Кондоль, въезд. Поворот направо.	12	119
Кондоль, выезд	2,3	121,3
п. Старая Каменка	18	139,3
Поворот налево на п. Оленевка (есть знак)	3,7	143
п. Оленёвка, есть магазин. При выезде принять вправо	4	147
Трасса Саратов-Нижний Новгород, поворот направо	7,3	154,3
Перекрёсток, Пост ГАИ, кафе - поворот налево, на Колышлей КП-2	12,9	167,2
Стоянка, родник (слева)	5	172,2
Стоянка. Родник слева, памятник А. Блоку справа.	31	203,2
Колышлей КП-3 , чековый контроль в любом магазине.	15,5	218,7
Стоянка. Родник справа, памятник А. Блоку слева.	15,5	234,2
Стоянка. Родник (справа)	31	265,2
Перекрёсток, Пост ГАИ, кафе. Поворот налево на Нижний Новгород	5	270,2
Эстакада (пересечение трассы Пенза-Тамбов)	3,9	274,1
Поворот направо в направлении Богословки (есть знак)	11	285,1
Поворот направо на п. Богословка, налево и в поселке направо	1,6	286,7
п. Богословка, поворот налево на п. Малая Валяевка (спуск к запруде)	1,8	288,5
д. Малая Валяевка	6	294,5
Финиш. Вторая (от Пензы) высоковольтная линия	5,9	300,4

Карта-схема веломарафонской дистанции 300 км



Параллельно с марафоном на 300 км проводится неофициальный марафон на 200 км. Участникам двухсотки следовать до КП-1, КП-2 и, не поворачивая в сторону Колышлея идти на финиш.

Всем участникам на финише предоставить судье чеки для фиксации времени прибытия на КП в дорожных карточках.

Подведение итогов марафона состоится в понедельник 29 мая 2006 г. на месте финиша в 19.00.

Редакционная коллегия: Ответственный за веломарафонское движение в Пензенской области
В. Басалаев. (41-34-54, bvv@sura.ru), М. Белашов (bmw@fss.sura.ru), Д. Васин (56-39-71)